

LISÄLUETTELO *1939*

(JATKO PÄÄLUETTELOOMME N:o 25)

Oy. A R W I D S O N & C:o A b.

Moottorialan Erikoisliike
Helsinki

P U H E L I M E T:

TILAUKSET . . . 35 500

" . . . 35 439

M-PYÖRÄ OS. . 35 191

KASSA JA
KIRJANPITO . . 31 485

LISÄLUTTELLO

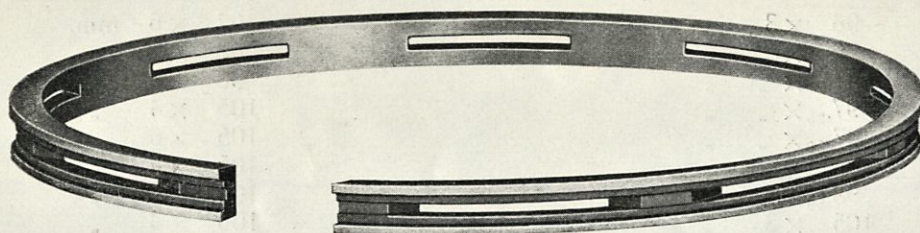
1030

(LÄTKÖ RAALUTTELLOMMEN N. 25)

OY A. R. WILSON & CO. AB.

Kirjapaino F. G. Lönnberg.
Helsinki.

„SIM“ MÄNTÄRENKAITA



VARASTOLUETTELO

Tuumamittaisia. (Puristus ja öljyrenkaita).

Varastomme on aivan täydellinen, joten kaikki kysymyksessä olevat suuruudet ovat saatavissa.

Millimittoja.

Uusia kokoja.

41.5 × 2.5 mm.	67.5 × 6.5 mm.	84 × 1.6 mm.	137 × 6 mm.
42 × 2.5 "	67.63 × 2.25 "	84.5 × 2.5 "	138 × 8 "
42 × 3 "	68 × 2.38 "	84.5 × 5 "	139 × 8 "
42.5 × 2.5 "	68 × 2.25 "	86.5 × 2 "	140 × 6 "
48.5 × 2.5 "	68.5 × 4 "	86.5 × 2.5 "	141 × 6 "
50.5 × 1.6 "	68.5 × 5 "	87 × 2 "	141 × 8 "
51 × 1.6 "	68.5 × 6.5 "	87.5 × 2 "	142 × 6 "
52 × 2 "	69.5 × 4 "	87.5 × 2.5 "	142 × 8 "
52.5 × 2 "	71.5 × 2.38 "	88 × 2 "	143 × 8 "
53 × 2 "	71.5 × 4 "	90 × 2.5 "	144 × 8 "
53.5 × 2 "	73.5 × 2 "	90.5 × 2.5 "	146 × 8 "
54.5 × 5 "	73.5 × 3.5 "	90.6 × 2.5 "	148 × 8 "
55 × 2.38 "	73.5 × 4 "	90.75 × 2.5 "	151 × 8 "
55.5 × 2.38 "	74.5 × 3.5 "	91 × 2.5 "	154 × 6 "
55.5 × 4 "	74.5 × 4 "	94.5 × 3 "	154 × 7 "
55.5 × 5 "	75.5 × 6 "	95.5 × 3.5 "	156 × 10 "
56 × 2.38 "	75.5 × 6.5 "	96.5 × 3.5 "	157 × 7 "
56.5 × 2 "	76.5 × 5 "	96.5 × 5 "	159 × 8 "
57 × 2 "	79.5 × 2 "	99.5 × 5 "	160 × 3 "
58.5 × 2.38 "	79.5 × 3.5 "	100.5 × 5 "	160 × 6 "
59 × 2.38 "	79.7 × 1.6 "	108 × 7.5 "	162 × 9 "
60.5 × 5 "	80 × 1.6 "	110 × 3 "	164 × 9 "
61 × 2.38 "	80 × 2 "	110.25 × 3 "	165 × 3 "
61.5 × 2.38 "	80.25 × 1.6 "	110.75 × 3 "	165 × 6 "
62 × 2.38 "	80.5 × 1.6 "	116 × 5 "	165 × 10 "
63.5 × 2.38 "	80.5 × 2.38 "	120 × 3 "	166 × 10 "
63.5 × 3.5 "	80.5 × 3.5 "	130 × 3 "	170 × 3 "
63.75 × 2.25 "	80.75 × 1.6 "	131 × 6 "	179 × 10 "
64.5 × 1.50 "	81.5 × 1.6 "	131 × 8 "	180 × 10 "
65 × 1.6 "	81.5 × 5 "	133 × 8 "	202 × 10 "
66.5 × 1.6 "	83 × 2.5 "	136 × 4 "	202 × 11 "
67.5 × 2.38 "	83.5 × 2.5 "	136 × 8 "	204 × 10 "
67.5 × 5 "	83.5 × 5 "	137 × 4 "	

Diesel moottorien erikoisrenkaita:

Puristusrenkaita

96	×	3.5	mm.
96.5	×	"	"
97	×	"	"
97.25	×	"	"
97.50	×	"	"
98	×	"	"
98.50	×	"	"
105	×	3.5	"
105	×	4	"
105.25	×	3.5	"
105.5	×	3.5	"
105.5	×	4	"
105.75	×	3	"
105.75	×	3.5	"
106	×	3.5	"
106	×	4	"
106.5	×	3.5	"
106.5	×	4	"
107	×	3.5	"
110	×	3	"
110	×	3.5	"
110	×	4	"
110.25	×	3	"
110.25	×	3.5	"
110.50	×	3	"
110.5	×	3.5	"
110.75	×	3	"
111	×	3	"
111	×	3.5	"
111.25	×	3	"
111.5	×	3	"
111.5	×	3.5	"
111.75	×	3	"
112	×	3	"
112	×	3.5	"
112.5	×	3	"
112.5	×	3.5	"
113	×	3	"
113	×	3.5	"

Öljyrenkaita

97.5	×	6	mm.
98	×	6	"
98.5	×	6	"
105	×	4	"
105	×	6	"
105.5	×	4	"
105.5	×	6	"
106	×	4	"
106	×	6	"
106.5	×	6	"
107	×	6	"
110	×	4	"
110	×	6	"
110	×	6.5	"
110.25	×	6	"
110.25	×	6.5	"
110.5	×	4	"
110.5	×	6	"
110.5	×	6.5	"
110.25	×	6.5	"
110.5	×	4	"
111	×	4	"
111	×	6	"
111.25	×	4	"
111.25	×	6	"
111.5	×	4	"
111.5	×	6	"
111.75	×	4	"
111.75	×	6	"
112	×	4	"
112	×	6	"
112.25	×	4	"
112.25	×	6	"
112.5	×	4	"
112.5	×	6	"
113	×	4	"
113	×	6	"

Puristus- ja öljyrenkaita erissä:

Ford T, 8 kpl. puristus
4 " öljy Kaikki ylisuurudet, .060" asti

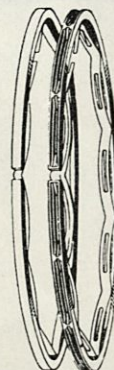
Mäntärenkaan alainen teräsousirengas:

Puristusrenkaiden alle:

leveys	3,17
"	3,97
"	4,76

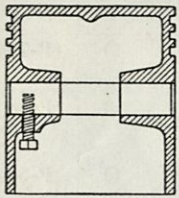
Öljyrenkaiden alle:

leveys	3,17
"	3,97
"	4,76

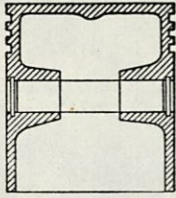


Jatko luetteloomme N:o 25.

M Ä N T I Ä



Kuva 1

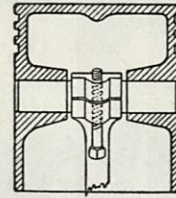


Kuva 2

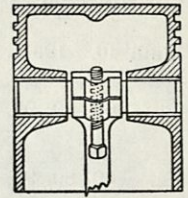
PUOLIVALMIIT MANNAT ovat täysin koneistetut, mutta hiomattomat.

Jos ei löydy sopivaa suuruutta hiottuja mäntiä varastossa, voimme niitä hioa haluttuun kokoon, mistä veloitamme erikseen.

Erikoistilauksesta hiottuja mäntiä ei voida palauttaa. Sarakkeessa »Tapin malli« mainittujen merkintöjen selostus:



Kuva 3



Kuva 4

S = Tappi lukittu mäntään ruuvilla. SS = kahdella ruuvilla. Kuva 1.

FF = Tappi liikkuva männässä ja kiertokangessa, lukittu jousella. Kuva 2.

O = Tappi liikkuva männässä, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuva 3.

OB = Tappi liikkuva männässä, tapinreikä heloitettu, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuva 4.

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Adler :											
Trumph-Junior 1936—38	4	65	42	81	Kevyt	H-7420	{ 2—3 1—5	18	54	F.F.	H-276-A
Primus-Trumph 1,5 ltr....	4	71	50	86	„	H-4887	{ 2—3 1—5	20	65,5	O	H-2366
Primus-Trumph 1,7 ltr....	4	74,25	„	90	„	H-7293	{ 2—2,5 1—4	20	65,5	O	H-2366
2 ltr.	4										
Diplomat, 2,9 ltr.	6										
Auburn :											
6—80, 95 1927—30 ...	6	2 7/8"	2 5/16"	3 3/4"	V. R.	Raaka-aine Malli N:o 47	{ 3—1 1/8" 1—3 1/16" 2—1 1/8"	7/8"	2 3/8"	O	P-631
6—52, 53, 8—50, 51	6—8	3 1/16"	„	„	Teräsvah.	A-777	{ 1—1 1/8" 1—3 1/16" 2—1 1/8"	7/8"	2 1/2"	O	P-580
115, 120, 1928—30	8	3 1/4"	2 7/16"	3 15/16"	„	DL-1671	{ 2—1 1/8" 2—3 1/16"	7/8"	2 13/16"	O	P-610
Austin, 10 hv.											
	4	2 1/2"	1 1/4"	2 3/4"	Kevytm.	H-5819	{ 2—3 3/32" 1—4 m/m	9/16"	2 17/64"	O	H-1346
Bedford :											
1932—34	6	3 5/16"	1 7/8"	3 11/16"	V. R. Pohja sisäänpäin	H-4819	{ 2—1 1/8" 1—5 3/32"	.990"	2 29/32"	O	P-644
Pakettivaunu	4	61,5	40	75	Kevytm.	H-4539	{ 2—2,38 2—3,97	19,04	52,3	F.F.	H-1661-A
Benz-Diesel :											
Linjav. 1935—36.....	4—6	110	70	140	Kevytm.	Benz-Diesel	{ 4—3 1—4 1—6	35	96	F.F.	H-900
	4—6	105	85	160	„	H-7174	{ 4—3,5 2—6	35	90	F.F.	H-3306
	4—6	110	70	140	„	H-5095	{ 4—3 1—4 1—6	35	96 Sienet päissä	F.F.	H-3307 H-1854-B
Büssing-Diesel :											
Linjav. 1935—36.....	3—4—6	110	96	176	Kevytm. vahvist.	H-7170	{ 1—3 3—6 1—6	40	92	F.F.	H-2024-A

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö-korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Buick :											
8—40, 1936.....	8	3 3/32"	2 1/4"	3 13/16"	Kevytm. T leik.	A-649	{ 2-1/8" 2-5/32"	.812"	2 11/16"	OB	P-704
8—60, 80, 90, 1936	8	3 7/16"	2 5/16"	4 5/32"	"	A-651	{ 2-1/8" 2-5/32"	.875"	2 31/32"	OB	P-108
Malli 40, 1937	8	3 3/32"	2 1/4"	3 13/16"	T leik.	A-655	{ 2-3/32" 2-3/16"	.812"	2 11/16"	O	P-704
" 60, 80, 90, 1937 ...	8	3 7/16"	2 5/16"	4 5/32"	"	A-657	{ 2-3/32" 2-3/16"	.875"	3 1/16"	O	P-584
" 60, 80, 90, 1938 ...	8	3 7/16"	2 11/32"	4 1/16"	"	A-670	{ 1-1/8" 1-3/32" 2-3/16"	.875"	3 1/16"	O	P-584
" 40, 1938	8	3 3/32"	2 19/64"	3 55/64"	"	A-674	{ 1-1/8" 1-3/32" 2-3/10"	.812"	2 11/16"	O	P-704
Chevrolet :											
" 1937—1938.....	4	3 11/16"	1 7/8"	3 5/8"	Kevytm.	H-2473	{ 2-5/32" 1-5/32"	.850"	3 5/16"	O	P-502
" 1937—1938.....	6	3 1/2"	2"	4"	V. R.	{ A-2375 H-7165	{ 2-1/8" 1-3/16"	.865"	3 3/32"	O	A-569
Continental-Beacon 400 ...	4	3 3/8"	1 15/16"	3 3/4"	V. R.	A-2318	{ 2-1/8" 1-3/16"	.860"	2 7/8"	F.F.	
Chrysler :											
De Luxe (ja Fargo)	6	3 1/4"	2"	3 11/16"	Kevytm.	H-3815	{ 1-1/8" 2-3/32" 1-5/32"	55/64"	2 3/4"	F.F.	P-613
(De Soto, Dodge, Fargo) 6—8	6—8	3 1/4"	2"	3 11/16"	Teräsv.	A-762	{ 3-1/8" 1-5/32"	55/64"	2 3/4"	F.F.	P-613
C 14, C 15, C 17 1937—38	6	3 1/4"	2"	3 7/8"	U leikk.	A-662	{ 2-1/8" 2-5/32"	21.83	69.85	F.F.	P-613
" 1935—36	6/8	3 1/4"	2"	3 7/8"	T leikk.	A-646	{ 2-1/8" 2-5/32"	21.83	69.85	F.F.	P-613
C 16, „De Soto“ 1937—38	6	3 3/8"	2"	3 7/8"	U leikk.	A-663	{ 2-1/8" 2-5/32"	21.83	73.02	F.F.	P-638
CA, CB 6, 1934—36	6	3 3/8"	2"	3 7/8"	T leikk.	A-644	{ 2-1/8" 2-5/32"	21.83	73.02	F.F.	P-638
Citroen :											
10.4 hv. 1923—25	4	65 m/m	38 m/m	70 m/m	Vahvist. Kevytm.	H-1757	3—3 m/m	18 m/m	50 m/m	O	H-279
11.4 „ 1922—28	4	68 „	38 „	70 „	"	H-890	3—3 m/m	"	60 m/m	"	H-288
C-6, 19.3 hv. 1929—30 ...	6	72 „	47 „	82 „	"	H-2521	{ 2-2 1/2" 2-3.17	22 m/m	64 m/m	"	H-484
C-6, 19.3 hv. 1929—30 ...	6	72 „	48.5 „	88 „	"	H-1095/3944	{ 3-2 m/m 1-4 „	"	"	"	"
C 6-15 hv. 1929—30	6	75 „	46 „	98 „	"	H-3988	{ 2-2 1/2 m/m 1-3 „ 1-4 „	"	"	"	"
C-6 1929—30	6	75 „	56 „	94 „	"	H-4158	{ 2-2 1/2 " 1-3 „ 1-4 1/2 "	"	"	"	"
Malli „7“ 1936—38	4	72 „	45 „	80 „	"	M-992E	{ 2-2 1/2 m/m 1-3 „ 1-4 „	20 m/m	62 m/m	"	H-419A
Malli „7“ 1936—38	4	78 „	45 „	89.5 „	"	H-5453	{ 2-2 1/2 m/m 1-3 „ 1-4 „	"	67.75 m/m	"	H-1908A
Commer :											
Pakettivaunu	4	63 m/m	38.9 m/m	77 m/m	Kevytm.	H-3374	{ 2-2.25 m/m 1-4 „	16 m/m	57 m/m	O	H-1690
D.K.W.											
Etop. veto 1935—36	2	76 m/m	46+7 1/2 m/m	97 m/m	Kevytm. 2-tahti	H-5263	3—2 1/2 m/m	15 m/m	65 m/m	F.F.	H-1503B

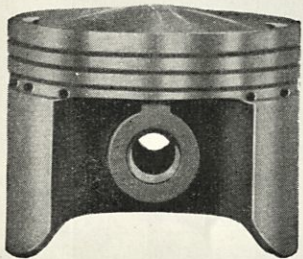
Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilauk N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Dodge: (ja Fargo) D2, 5, 7, DU, 1935—38	6	3 1/4	2"	3 11/16"	Teräsvah.	A-779	2—1 1/8" 2—5/32" 3—1 1/8"	.860"	2 3/4"	F.F.	P-613
DL6, DR6, DS6, 1932-34	6	3 1/4	2"	3 11/16"	"	A-762	1—5/32" 3—1 1/8"	"	"	"	"
4 syl. 1928	4	3 7/8	2 3/16"	4 3/8"	Kevyt	H-1063	1—5/32" 3—1 1/8"	20.64	92.07	S	P-111
Victory Six	6	3 3/8	2 5/16"	3 15/16"	Kevytvahv.	Z-501	3—1 1/8" 1—3/16"	21.82	73.02	F.F.	P-638
Kuormav. 1934—36	6	3 3/8	2"	4 1/8"	Vahvistettu	A-660	3—1 1/8" 1—3/16"	55/64"	2 7/8"	"	"
" 1934—36	6	3 3/8	2"	3 7/8"	T leikk.	A-644	2—1 1/8" 2—5/32"	"	"	"	"
" 1937—38	6	3 3/8	2"	3 7/8"	U leikk.	A-663	2—1 1/8" 2—5/32"	"	"	"	"
" 1934—36	6	3 1/8	2"	3 11/16"	T leikk.	A-645	2—1 1/8" 2—5/32"	21.82	66.67	"	A-465
" 1934—36	6	3 5/8	2 9/16"	4 9/16"	Teräsv.	DL-1625	3—1 1/8" 1—5/32"	1"	3 1/4"	O	P-118
" 1938.....	6	3 3/4	2 9/16"	4 9/16"	"	A-791	2—1 1/8" 2—3/16"	1 1/8"	3 1/4"	F.F.	A-457
Diamond: Katso Hercules											
Dorman: Traktori	4	95 m/m	50.8 m/m	115.1 m/m	V. R.	H-723	2—3/16" 1—3/16"	7/8"	3 9/32"	F.F.	H-523A
Federal: Lycoming moottori	6	3 3/4	2 1/2	4 1/4	V. R.	A-2347	2—1 1/8" 2—3/16"	1"	3 3/16"	F.F.	
Fiat:											
Malli 501—503	4	65 m/m	36 m/m	90 m/m	Vahvist. Kevyt.	H-883	2—4 m/m 1—4 "	17 m/m	57 m/m	O	H-224
" 505—507—510—512	4—6	75 "	43 "	94 "	"	H-760	2—3 " 1—3 "	20 "	65 "	"	H-428
" 519.....	6	85 "	46 "	100 "	"	H-887	3—3 1/2 " 1—3 1/2 "	25 "	76 "	"	H-580
" 519.....	6	85 "	46 "	89 "	V. R.	H-2729	3—4 "	25 "	76 "	"	"
" 509, 7 C. V.	4	57 "	31 "	75 "	Vahvist. Kevyt.	H-922	3—2 1/2 "	17 "	51 "	"	H-223
" 514.....	4	67 "	47 "	82 "	Kevyt.	M-2758	3—3 " 1—4 "	20 "	60 "	"	H-412
" 520.....	6	68 "	52 "	91.5 "	"	H-1007	4—3 "	20 "	58 "	"	"
" 520.....	6	68 "	51 1/2 "	91.5 "	V. R.	H-3283	2—3 " 1—4 "	20 "	58 "	"	"
" 521.....	6	72 "	51 1/2 "	86.5 "	Vahvist. Kevyt.	H-978	3—3 " 1—3 "	20 "	64 "	"	H-422
" 525.....	6	82 "	55 "	98 "	Kevyt.	M-980	3—3 " 1—4 "	22 "	72 "	"	H-1077
Ford:											
V-8-85, 1937—38	8	Alkuperäisiin rautamäntiin sopiva tappi.				A-668		19.04	72.23	F.F.	A-573
V-8, 1932—36.....	8	3 1/16"	1 17/32	2 31/32	Vahvist.	Toinen öljyreng tappi alapuolella A-785	2—3/32" 2—5/32"	19.04	67.47	"	A-495
V-8-85 Hv. 1937—38.....	8	3 1/16"	1 25/32"	3 7/32"	Teräsv. Kevyt.	H-7255	2—3/32" 1—5/32"	19.04	66.67	"	A-590 H-2349A
V-8-85 Hv. 1937—38.....	8	3 1/16"	1 25/32"	3 7/32"	"	H-1502	2—3/32" 1—5/32"	19.04	70.23	"	A-590
V-8-60 Hv. 1937—38.....	8	66.07	31.73 + 4 m/m	70.64	"	A-1500	2—3/32" 1—5/32"	17.46	58.73	"	A-598
V-8-60 Hv. 1937—38.....	8	66.07	31.73 + 4 m/m	71	Kevyt.	H-7017	2—2.38 1—3.96	17.46	54.76	"	H-2246A
Junior „Y“ 1932—34.....	4	56.65	24.6	60.32	"	H-S-3680	2—1.98 1—3.97	14.29	52.39	O	H-1369
„Popular“ Junior „Y“ 1935—37	4	56.65	26.2	60.32	"	H-5359	2—1.98 1—3.97	17.46	51.59	"	H-1967
Junior „DeLuxe“ ja „Eifel“	4	2 1/2"	1 1/32"	2 9/16"	"	H-4674	2—1.98 1—3.97	11 1/16"	2 1/4"	"	H-1789
Venemoottori	4	3.655"	1 29/32"	3 17/32"	"	H-2326	2—1 1/8" 1—5/32"	1"	2 13/32"	"	H-605
Fordson: Traktori	4	4 1/8"	2 1/2"	5 1/16"	V. R.	H-4244	Kaikki renkaat tappin yläpuolella.				
Graham Paige: 8-1929—30	8	3 3/8	2 5/16"	3 15/16"	Teräsvah.	DL-1636A	2—1 1/8" 1—3/16"	.860"	2 7/8"	O	P-587
Graham, 74, Little 6, 1935-37	6	3"	2 3/16"	3 11/16"	"	A-774	2—1 1/8" 1—3/16"	20.63	66.67	"	P-633
Graham, 76, 77, 1936—38	6	3 1/4"	2"	3 5/8"	"	A-789	2—3/32" 1—3/16"	20.63	71.43	"	P-579

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän			Tapin			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
G. M. C.											
T-14, T-16, 1935—36.....	6	3 5/16"	2 1/4"	3 15/16"	V. R.	XD-558	{ 2-1/8" 2-5/32"	21.74	3 1/32"	S	A-502
„ 1936.....	6	3 5/16"	2 1/4"	3 15/16"	T leikk.	A-650	{ 2-1/8" 2-3/16"	21.72	„	„	A-557
„ 1937.....	6	3 7/16"	2 15/64"	4 1/32"	„	A-665	{ 2-1/8" 2-3/16"	21.72	3 5/32"	„	A-570
„257“ Moottori 1936.....	6	3 7/16"	2 1/2"	4 9/64"	Kevytm.	Z-466	{ 3-1/8" 1-3/16"	15/16"	2 63/64"	F.F.	A-583
„239“ „ 1937.....	6	3 5/16"	2 19/32"	4 15/64"	„	Z-465	{ 3-1/8" 1-3/16"	15/16"	2 55/64"	„	A-585
Hanomag: 1100 ccm.											
Hercules:											
J. X. A.	6	3 3/8"	2 3/16"	4 3/8"	Kevyt. V. R.	{ H-4001 D-454	{ 3-1/8" 1-3/16"	25.4	73.82	O	P-479
J. X. B.	6	3 5/8"	2 3/16"	4 3/8"	Kevyt. V. R.	{ H-4000 A-2344	{ 3-1/8" 1-3/16"	„	80.98	„	H-1462
J. X. C.	6	3 3/4"	2 1/8"	4 5/16"	Kevyt. V. R.	{ H-4002 D-433*)	{ 3-1/8" 1-3/16"	„	85.33	„	P-492
J. X. D.	6	4"	2 3/16"	4 3/16"	Zollner Kevyt.	{ Z-153 Z-167 H-5963	{ 3-1/8" 1-3/16"	„	88.9	„	H-2208
Diesel D.J.X.B.	6	3 1/2"	3 1/32"	4 27/32"	„	H-7319	{ 4-1/8" 2-3/16"	1 3/16"	2 31/32"	F.F.	H-2390A
„ D.J.X.C.	6	3 3/4"	3 1/32"	4 27/32"	„	H-7494	{ 4-1/8" 2-3/16"	1 3/16"	3 3/16"	„	H-2475A
Käyttävät: Diamond, Federal, Sisu, Reo j. n. e.							*) { 2-3/16" 1-3/16"				
Malli Diesel DRXB, DRX 6 syl.	6	4 3/8"	4 19/32"	6 27/32"	Kevytm.	H-5523	{ 4-1/8" 2-1/4"	1 5/8"	3 3/4"	F.F.	H-2020A
Hillman:											
1934—36	6	75	51	92.25	T slot	H-5622	{ 2-1/8" 2-4 m/m	24	64	F.F.	H-1403A
Hudson:											
Mallit 1935—36	6—8	3"	1 11/16"	3 3/16"	Kevytm. T leikk.	A-647	{ 2-3/32" 2-3/16"	3/4"	2 7/16"	F.F.	P-670
8 syl. ja 1937—38.....	8	3"	1 11/16"	3 3/16"	T leikk.	A-647	{ 2-3/32" 2-3/16"	19.05	61.91	„	P-670
Terraplan 6, 1937—38 ...	6										
Hupmobile:											
V—417, J—421, 1934—36	6	3 1/2"	2 9/32"	3 7/8"	Teräsvah.	A-778	{ 2-1/8" 2-5/32"	7/8"	2 15/16"	F.F.	P-574
I—427, I—426, 1934—35	8	3 3/16"	2 3/16"	3 7/8"	„	A-780	{ 2-1/8" 2-5/32"	7/8"	2 46/64"	„	P-148
International: D 35, 1938											
D 50, 1934—38	6	3 3/4"	2 5/8"	4 9/16"	Kevytm.	A-658	{ 3-1/8" 1-3/16"	1.109"	3 5/32"	F.F.	P-453
D 40, 1935—38	6	3 1/2"			V. R.	A-2378	{ 3-1/8" 1-3/16"			„	
D 30, 1936—38	6	3 5/16"			„	A-2381	{ 3-1/8" 1-3/16"			„	
D 2, D 5, D 15, 1934—38	6	3 5/16"	2 1/4"	3 15/16"	„	A-2308	{ 2-3/32" 1-3/16"	23.8	73.02	„	A-501
A 1. 2. j.n.e. 1930—36...	4—6	3 5/8"	2 5/16"	3 15/16"	„	D-447	{ 3-1/8" 1-3/16"	28.17	77.4	„	P-453
Lafayette: 1937, katso Nash „400“											
Lincoln Zephyr:											
1936—38	12	2 3/4"	1 25/32"	3 5/16"	Kevytm.	H-7463	{ 2-3/32" 1-5/32"	19.05	63.5	F.F.	A-577
Lycoming:											
	6	3 3/4"	2 1/2"	4 1/4"	V. R.	A-2347	{ 2-1/8" 2-3/16"	1"		F.F.	

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö-korkeus	Kokopituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Mc. Cormick Farmall F-12											
„ „ F-30	4	4 1/4"	2 15/16"	5 3/4"	V. R.	A-2365	{ 3-3 3/16" 1-3 3/16"	1.299"	3 11/16"	SS	P-359
„ „ F-20	4	3 3/4"	2 3/16"	4 1/2"	„	A-2224	{ 3-3 3/16" 1-3 3/16"	1.298"	3 3/8"	„	A-250
Man: Diesel	4-6	105	81	155	Kevyt.	H-7376	{ 3-3 5/8" 1-6"	38	90	F.F.	H-2173A
Mercedes Benz:											
Malli 170 V	4-6	73.5	38	80	Kevyt.	H-7450	{ 2-3 1-5	18		F.F.	291-B
„ 230	6	78	47	96	„	H-7392	{ 3-3 1-5	21	71	„	2422-B
Morris:											
Pakettivaunu 1931-37...	4	75	42	80	Kevyt.	H-1547	{ 2-4 1-4	20 m/m	67 m/m	O	H-430
Oxford 1934	6	65.5	40.5	77.5	„	H-3714	{ 2-3 3/32" 1-1 1/8"	18 "	56.5 "	„	H-288
8 Hv. Sarja 1	4	57	25	60.75	„	H-5927	{ 2-2 m/m 1-3 "	15 "	50.5 "	„	H-1767
Cowley, 1931-36	4-6	63.5	35	71	„	H-2063	{ 2-2 " 1-3 "	16 "	56 "	„	H-200
Nash:											
Special Six 430, 1928-29	6	3 1/4"	2 3/8"	3 7/8"	Kevyt.	H-1616	{ 3-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 47/64"	F.F.	P-637
8-80, 980-1130, Std. 8, 1931-33	8	3"	2 1/8"	3 11/16"	Teräsvah.	DL-1648	{ 3-1 1/8" 1-3 3/16"	.813"	2 1/2"	„	P-665
Sarja 400, 3648, 1936 ...	6	3 3/8"	2 5/16"	3 7/8"	„	DL-1665	{ 3-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 51/64"	„	P-668
37-20, 1937-38, „400“	6	3 3/8"	2 5/16"	3 7/8"	„	A-781	{ 2-1 1/8" 2-5 3/32"	.875"	2 13/16"	„	A-424
Lafayette	8	3 1/8"	2 1/8"	3 11/16"	„	A-772	{ 2-1 1/8" 1-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 37/64"	„	A-496
Oldsmobile:											
F-36, 1935-36	6	3 5/16"	2 1/4"	3 15/16"	Kevyt.	A-650	{ 2-1 1/8" 1-3 3/16"	.856"	2 7/8"	S	A-557
L-35, L-36, 1935-36	8	3"	2 3/16"	3 3/4"	V. R.	A-2350	{ 3-1 1/8" 1-3 3/16"	.856"	2 9/16"	„	P-604
F-37, 1937, F-38, 1938 ...	6	3 7/16"	2 15/64"	4 1/32"	T leikk.	A-665	{ 2-1 1/8" 2-3 3/16"	.856"	3 5/32"	„	A-570
F-37, 1937, F-38, 1938 ...	6	3 7/16"	2 15/64"	4 1/32"	Vahvistettu	H-7501	öljyreng. tapin alla.	.856"	3 5/32"	„	A-570
L-37, 1937, L-38, 1938 ...	8	3 1/4"	2 23/64"	3 15/16"	T leikk.	A-664	{ 2-1 1/8" 2-3 3/16"	.855"	2 31/32"	„	A-571
Opel: 1.3 ja 2 ltr. 1935-37	4-6	67.5 m/m	44 m/m	80 m/m	Kevyt.	H-4588	{ 3-2.25 m/m 1-4 "	19.84 m/m	56.35 m/m	F.F.	H-1680A
Blitz 15 hv.	4-6	89 "	47+5 "	106 "	V. R.	H-3799	{ 3-4 " 1-4 "	22 "	83.5 "	„	H-1263
Blitz 3.6 ltr.	6	90 "	55.2 "	97 "	Kevyt.		{ 3-3 " 1-4.76 "	22 "	83.5 "	„	„
Packard:											
1501, 1603, 1937-38	8	3 3/16"	2 1/2"	4 1/4"	Teräsvah.	A-790	{ 2-1 1/8" 2-5 3/32"	.875"	2 23/32"	F.F.	P-148
Sarja 120, 1935-38	8	3 1/4"	2 1/8"	3 7/8"	„	A-775	{ 2-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 25/32"	„	H-510A
115 C, 1937	6	3 7/16"	2 1/8"	3 7/8"	„	A-782	{ 2-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 15/16"	„	A-568
1600, 1938	6	3 1/2"	2 1/8"	3 7/8"	„	A-788	{ 2-1 1/8" 1-3 3/16"	.875"	2 15/16"	„	A-568
Plymouth:											
P.C., P.D., P.E., 1933-36	6	3 1/8"	2"	3 11/16"	Kevyt.	A-645	{ 2-1 1/8" 2-5 3/32"	.859"	2 5/8"	F.F.	P-613
Kaikki 1933-37	6	3 1/8"	2"	3 11/16"	Vahvist.	A-667	{ 2-1 1/8" 2-5 3/32"	21.83	66.67	„	„
P3, 1937-38 ja Kuormav.	6	3 1/8"	2"	3 11/16"	U leikk.	A-666	{ 2-1 1/8" 2-5 3/32"	21.83	66.67	„	„

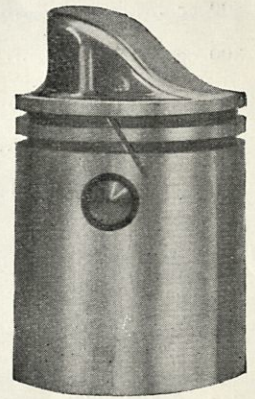
Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän			Tapin			
					Aine	Tilauk N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Pontiac :											
P-6, 1935—36	6	3 3/8"	2 3/32"	3 3/8"	V. R.	A-2349	{ 3—1/8" 1—3/16"	.937"	3 1/16"	S	P-180
P-6, 1937—38	6	3 7/16"	2 5/32"	3 9/16"	"	A-2371	{ 2—1/8" 1—3/16"	.937"	3 1/16"	"	"
P-8, 1936—38	8	3 1/4"	2 3/32"	3 9/16"	"	A-2361	{ 2—1/8" 1—3/16"	.937"	2 7/8"	"	A-503
Renault:											
Diesel-moottori	4	95 m/m	75 m/m	140 m/m	Kevytm.	H-5030	{ 4—3 1/2 m/m 1—5 "	36 m/m	80 m/m	F.F.	H-1832
„Viva“, 1929—34	4—6	75 "	51 "	92 "	"	H-4326	{ 3—3 1/2 m/m 1—4 "	18 "	64 "	"	H-293A
„Mona“ 1935—37	4—6	70 "	43.5 "	78.5 "	"	H-4376	{ 2—2 1/2 m/m 1—3 "	18 "	56.5 "	"	H-278A
Prima Quatre	4—6	85 "	52 "	96 "	"	H-5902	{ 1—2 1/2 " 2—3 m/m 1—3 "	22 "	71 "	"	H-1020A
1937—38	4	58 "	32.5 "	66 "	"	H-7955	{ 1—4 1/2 " 2—2 1/2 " 1—3 1/2 "	15 "	50 "	"	"
Reo:											
Silvercrown	6	3 3/16"	2"	3 9/16"	T leikk.	A-653	{ 2—3/32" 1—5/32" 1—3/16"	21.83	66.67	F.F.	A-465
Diesel D.J.X.B.	6	3 1/2"	3 1/32"	4 27/32"	Kevyt.	H-7319	{ 4—1/8" 2—3/16"	1 3/16"	2 31/33"	"	H-2390A
„ D.J.X.C.	6	3 3/4"	3 1/32"	4 27/32"	"	H-7492	{ 4—1/8" 2—3/16"	1 3/16"	3 3/16"	"	H-2475A
Kuormavaunu 1 B.....	6	3 1/8"	2 15/64"	4"	Kevytm. Vahvis- tettuja ja T leikk.	H-1573	{ 2—3/32" 1—5/32" 1—3/16"	.985"	2 5/8"	"	P-693
Kuorma- ja Linjavaunu 2-B, 1-D j.n.e.....	6	3 3/8"	"	"		H-1594	{ 2—3/32" 1—5/32" 1—3/16"	"	2 7/8"	"	P-676
Kuorma- ja Linjavaunu 2-B, 1-D j.n.e.....	6	3 3/8"	"	"		H-5209	{ 2—1/8" 1—1/8" 1—3/16"	"	"	"	"
Linjav. 3-H, 4-H.....	6	3 5/8"	"	4 1/2"		H-1593	{ 2—3/32" 1—5/32" 1—3/16"	"	3 5/32"	"	H-1940
Buda moottorille	6	4 3/8"	2 1/4"	4 3/8"	V. R.		{ 3—5/32" 1—3/16"	1.260"	3 13/16"	"	"
Stewart:											
„Buddy“ 1 ton 1929	6	2 7/8"	1 15/16"	3 1/2"	V. R.	A-2186	{ 2—1/8" 1—3/16"	7/8"	2 3/8"	O	P-631
Studebaker:											
Comm. 1938	6	3 5/16"	2 3/64"	3 3/4"	T leikk.	A-675	{ 2—1/86" 1—3/16"	22.22	73.02	O	P-617
Presid. 1938	8	3 1/16"	2 7/32"	3 3/4"	"	A-672	{ 2—1/8" 1—3/16"	"	66.67	"	P-647
Dict. 6, 1937	6	3 1/4"	2 3/64"	3 3/4"	"	A-652	{ 2—1/8" 1—3/16"	"	73.02	"	P-617
President 8, 1937	8	3 1/16"	2 7/32"	3 3/4"	"	A-654	{ 2—1/8" 1—3/16"	"	66.67	"	P-647
S2,j.n.e.Kuormav.1935-36	6	3 1/4"	2 11/32"	3 7/8"	V. R.	{ A-2281 H-4952	{ 3—1/8" 1—3/16"	"	73.02	"	P-617
Waukesha 2 M 6, moottori	6	3 5/8"	59 1/2 m/m	112 m/m	Kevyt. Teräsvah.	{ H-7287 A-783	{ 3—1/8" 1—3/16"	25.4	81	F.F.	H-1289A
Dictator 6, 1934—37	6	3 1/4"	2 3/64"	3 3/4"	T leikk. V. R.	{ DL-1591 H-7088	{ 3—1/8" 1—3/16"	22.22	73.02	O	P-617
J 20, Kuormav. 1937	6	3 5/8"	2 3/16"	4 3/16"	Kevytm. V. R.	{ H-4000 A-2344	{ 3—1/8" 1—3/16"	25.4	80.98	"	H-1462
Vauxhall:											
14 Hv. 1934—38.....	4—6	61.5	40	75	Kevytm.	H-4539	{ 2—2.38 2—3.97	19.04	52.3	F.F.	H-1661A
Whippet 1928—30.....		3 1/8"	2"	3 3/4"	Kevytm.	A-180	3—3/16"	.797"	2 15/16"	S	P-629
White, kuormavaunu.....											
6	6	3 9/16"	2 31/32"	4 23/32"	V. R.	A-559	{ 3—5/32" 1—3/16"	28.57 m/m	77 m/m	F.F.	A-442
„	6	3 3/4"	2 5/8"	4 17/32"	Kevyt.	A-600	{ 3—1/8" 1—3/16"	"	83.34 m/m	"	A-457
„	6	3 5/16"	2 11/32"	3 7/8"	V. R.	A-2336	{ 3—1/8" 1—3/16"	25.4 m/m	73.81	"	A-521

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän			Tapin			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Willys: 1937	4	3 1/8"	2 3/16"	3 3/4"	V. R.	A-2372	{ 3-3/32" 1-3/16"	.937"	2 11/16"	F.F.	A-576
Willys Knight: 66, 1925—26	6	3 1/4"	1 15/16"	4 3/8"	Kevyt.	A-160	{ 3-1/8" 1-1/8"	7/8"	2 7/8"	O	P-567
Volvo: Mallit 1935—36	6	3 5/16"	55 m/m	99 m/m	V. R.	T-465	{ 2-1/8" 2-5/32" 2-1/8" 1-1/8" 1-3/16"	22 m/m	71 m/m	F.F.	H-1020A
1936—37	6	3 5/8"	62 "	110 "	"	A-498		25 "	80 "	"	H-591



MOOTTORIPYÖRIEN MÄNTIÄ

Allalueteltut männät eivät ole päälue-
lossamme N:o 25.



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän			Tapin			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
A.J.S.:											
Malli 14- 1936	1	82.55 m/m	46.2 m/m	86 m/m	Kevyt.	H-3185	{ 3-1/16" 1-5/32"	22.22 m/m	72 m/m	F.F.	H-1176A
" 18- "	1	79 "	32.2 "	75.5 "	"	H-5041	3-1/16"	"	57 "	"	H-1226A
" 16- "	1	69.05 "	30.6 + 6 "	88	"	H-5380	{ 2-1/16" 1-1/8"	"	"	"	"
250 cc. K.V. 1930	1	65 "	43 + 7 1/2 "	79	"	H-4480	4-1.5 m/m	14.28 m/m	57.14 "	"	H-73A
Ariel:											
	1	72 m/m	35 + 6	76.2	Kevyt.	H-4104	3-1.6 m/m	20.61	60.3	F.F.	H-1496A
	1	86.4	48.8 + 2	87.3	"	H-4136	2-1.6 m/m	"	76.2	"	H-1224A
	1	81.8	31.74	60.8	"	H-5056	{ 2-1.6 " 1-3.17 "	"	68.26	"	H-1814A

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilauk N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
B.S.A.:											
150 cc. O.H.V.	1	52 m/m	25+8m/m	68.26 m/m	Kevytm.	H-4556	2—2 m/m	15.87 m/m	45 m/m	F.F.	H-123c
500 cc. O.H.V. 1935	1	85 "	35 "	88 "	"	H-4984	{ 2—2 " 1—3.97 "	19.05 "	76.2 "	"	H-384E
350 cc. De Luxe 1935 ...	1	71 "	29.37 "	73.8 "	"	H-5651	2—1.6 "	"	65.03 "	"	H-370c
350 cc. Blue Star 1933-34	1	71 "	23.33 "	81 "	"	H-5688	{ 2—1.5 " 1—3.97 "	19.04 "	65.08 "	"	H-370c
350 cc. Emp. „ 1937 ...	1	71 "	35.7 "	80.2 "	"	H-7123	{ 2—1.5 " 1—3.17 "	"	60.32 "	"	H-1784A
250 cc. K.V. 1935—37 ...	1	63 "	25.40 "	60.32 "	"	H-7151	{ 2—1.6 " 1—3.97 "	15.87 "	57.14 "	"	H-134B
250 cc. ja 2 syl. 500 cc.	1—2	63 "	30.16 "	65.10 "	"	H-5338	{ 2—1.6 " 1—3.97 "	"	"	"	H-134B
496 cc. K.V. 1936	1	82 "	30.95 "	77.78 "	"	H-5451	{ 2—1.5 " 1—3.97 "	19.05 "	75.00 "	"	H-371B
500 cc. K.V. 1937	1	82 "	35.32 "	62.3 "	"	H-7112	{ 2—1.5 " 1—3.97 "	"	73.02 "	"	H-374A
350 cc. Blue Star 1934-36	1	71 "	37.31 "	63.50 "	"	H-5646	{ 2—1.5 " 1—3.97 "	"	65.08 "	"	H-370c
D.K.W.:											
500 cc.	2	68 m/m	36+20m/m	93.5 m/m	Ilm. aukkoja Aukkoineen	H-4589 H-4801	3—2.5 m/m	15 m/m	61.5 m/m	F.F.	H-1681B
300 cc. 1928—32	1	74 "	31+20 "	98 "	Kevytm.	H-4201	3—3 "	"	68 "	"	H-1503B
100 cc. 1937—38	1	50 "	28+5 "	59 "	"	"	2—2.5 "	12 m/m	"	"	"
200 cc. 1937—38	1	63 "	41 "	77 "	"	"	3—2.5 "	15 "	"	"	"
250—500 cc. 1937—38 ...	1—2	68 "	52 "	83 "	"	"	3—2.5 "	15 "	"	"	"
Harley Davidson :											
16 Hv. 1925—29	2	84.14 m/m	43.65	78.58	Kevytm.	H-2068	3—3.17 m/m	20.11 m/m	75.4 m/m	F.F.	H-441B
350 cc. K.V.	1	73.02 "	30mm+9.6	72.23	"	H-1345	3—3.17 "	15.47 "	63.43 "	"	H-110
350 cc. „ korkea pur.	1	"	47.62	79.40	"	H-3342	2—3.17 "	20.11 "	64.29 "	"	H-1230A
750 cc. 1935—36	2	69.8 "	38.9 m/m	72.22	"	H-5870	{ 2—2.38 " 1—3.17 "	"	"	"	H-1230A
F. N.:											
348 cc. 1931—33	1	74 m/m	34.5 m/m	68.5 m/m	Kevytm.	H-4832	{ 2—2 m/m 1—5 "	20 m/m	62.8 m/m	F.F.	H-421A
200 cc. 1933	1	60 "	49 "	98 "	"	H-4860	{ 2—2.5 " 1—3 "	15 "	52 "	"	H-1793A
Francis Barnett: 2 tahti ...	1	63 m/m	27+22m/m	111.19 m/m	Kevytm.	H-4300	2—2.38 m/m	12.5 m/m	55.6 m/m	F.F.	H-19c
Gillet: 500 O.H.V.....	1	84 m/m	42 m/m	87 m/m	Kevytm.	H-5396	3—2 m/m	24 m/m	71.4 m/m	F.F.	H-566A
Matchless:											
Malli G3- 1936	1	69.05	30.3+7mm	87 m/m	Kevytm.	H-5380	{ 2—1/16 " 1—1/8 "	22.22	57 m/m	F.F.	H-1226A
„ G90- „ 500 cc.	1	82.54	45+8 "	93 "	"	H-5099	3—1/16 "	"	70.5 "	"	H-1858A
„ G80- „	1	"	46.03 "	85.72 "	"	H-4623	{ 3—1/8 " 1—5/32 "	"	70.64 "	"	H-510A
„ G2M- „ 250 cc.	1	62.71	36.51 "	73.42 "	"	H-4453	3—1/16 "	"	50.8 "	"	H-1567A
Silverarrow 400 cc.	2	53.97	34.13 "	62.70 "	"	H-5057	2—2.32 m/m	17.46	44.45 "	"	H-237A

Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö-korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n			T a p i n			
					Aine	Tilaus N:o	Renkaat	Ø	Pituus	Malli	N:o
Norton:											
500 Kamshaft Korkeap....	1	79 m/m	47 m/m	75 m/m	Kevytm.	H-3326	{ 2—1 ₈ 1—3 ₁₇	22.22	66.67	F.F.	H-507A
500 International	1	"	36.7+3mm	73 "	"	H-3320	"	"	"	"	"
500 O.H.V. N:o 18. 20.) CS1. Puristus 5.9)	1	"	36 m/m	66 "	"	H-4245	"	"	"	"	"
350 Kamshaft	1	71 m/m	34.82 m/m	70.64 "	"	H-5021	{ 2—1 ₈ m/m 1—3 ₁₇ "	"	53.18	"	H-1332A
N. S. U.:											
	1	63 m/m	29 m/m	59 m/m	Kevytm.	H-5868	{ 2—1.75m/m 1—3 "	15 m/m	48 m/m	F.F.	H-1728A
New Imperial:											
350 O.H.V. 1934	1	74 m/m	31.75 m/m	64.69 m/m	Kevytm.	H-3772	{ 2—1 ₁₆ 1—1 ₈	16 m/m	66.67 m/m	F.F.	H-207B
Malli 40—1934; 45—1935	1	74 "	23.81 "	70 "	"	H-4683	{ 2—1 ₁₆ 1—1 ₈	15.87 "	66.67 "	"	H-167B
350 cc.	1	86 "	22.22 "	60.32 "	"	H-3522	{ 2—1 ₁₆ 1—3 ₃₂	19.04 "	76.20 "	"	H-384D
" 11- 500 cc.	1	55 "	37 "	72 "	"	H-3520	{ 1—3 ₃₂ 1—3 ₃₂	16 "	49 "	"	H-1074B
" 25—1935 150 cc.	1	55 "	28+10 "	72 "	"	H-5770	{ 1—3 ₃₂ 1—3 ₃₂	19.04 "	44.44 "	"	H-2132
" 23—1937 150 cc.	1	67 "	28.6 "	63.5 "	"	H-4049	{ 1—3 ₃₂ 1—3 ₃₂	15.87 "	60 "	"	H-1248B
" 35—1935 250 cc.	1	67 "	27.8 "	81.75 "	"	H-5738	{ 2—1 ₈ 1—3 ₁₇	19.05 "	57 "	"	H-2116A
" 36—1937	1	82 "	"	"	"	H-5637	{ 2—1 ₁₆ 1—3 ₃₂	19.04 "	75 "	"	H-384D
" 70—1935	1	82 "	27.22 "	73.5 "	"	H-5900	{ 2—1.6m/m 1—3 ₁₇ "	19.04 "	75 "	"	H-384D
" 500 cc. 1937.....	1	74 "	26.9 "	80.96 "	"	H-5772	{ 2—1 ₈ 1—3 ₁₇ "	19.05 "	63.5 "	"	H-2133A
Royal Enfield:											
Malli C-1935	1	64 m/m	32 m/m	65.4 m/m	Kevytm.	H-4879	3—1 ₁₆ "	19.04 m/m	51.5 m/m	F.F.	H-1661A
" G-	1	56 "	27 "	52.4 "	"	H-4613	3—1 ₁₆ "	15.82 "	45 "	"	H-1685A
" B-S-S2 1935—36...	1	56 "	45.2 "	80.16 "	"	H-3691	2—1 ₈ "	12.6 "	51 "	"	H-1360B
" T-150 cc	1	84 "	42.3 "	89 "	"	H-5623	{ 2—1 ₁₆ 1—4 m/m	19.05 "	71 "	"	H-1500A
" Z-1935—36	1	84 "	42 "	88 "	"	H-5760	3—1 ₁₆ "	"	71 "	"	H-1500A
" J-1936	1	69.85 "	35 "	80 "	"	H-5762	3—1 ₁₆ "	"	58 "	"	H-2110A
" H-1936	1	69.84 "	40.08 "	71.83 "	"	H-2768	3—1.6m/m	15.62 "	63.49 "	"	H-118B
Rex:											
	1	79.5 m/m	32+5m/m	69.85 m/m	Kevytm.	H-971	3—2 m/m	19.05	78.5	F.F.	H-388B
	1	79.5 "	36 "	71.3 "	"	P-1335	3—2 "	"	"	"	"
	1	70 "	39.5 "	77.79 "	"	P-1560	3—2 "	"	63.5	"	H-358B
Sachs:											
98 cc.	1	42	41 m/m	71	Tappi ristissä	H-4270	2—2.5	12	35.5	F.F.	H-1528A
98 cc.	1	42	"	"	"	H-5549	"	"	"	"	H-1528A
Sarolea:											
350 cc. O.H.V.	1	75 m/m	51 m/m	86 m/m	Kevytm.	H-5477	2—2.5 m/m	20 m/m	62.5 m/m	F.F.	H-421A
Triumph: englant.											
500 K.V. 1934—35	1	84	36+11	80.16	Kevytm.	H-5000	2-1.8, 1-3 m/m	18.82	74.6	F.F.	H-332B
500 K.V. 1932—34	1	84	34+7	84.13	"	H-3695	2—2.88 "	"	"	"	"
350 K.V. Tiger 1937.....	1	70	34+3	69.05	"	H-4537	{ 2—1 ₆ 1—3 ₁₇ "	"	60.32	"	H-1659A
T. W. N.: saksalainen											
B 200 - 2 taht.	1	59	32+21	101.5	Kevytm.	H-7189	2—3 m/m	14	51	F.F.	2314A
S 350 - 2 taht.	1	72	40	99	"	H-7436	{ 2—3 " 2—2.5 "	17	64	"	2442A
B 350 - 2 taht.	1										
Zündapp:											
200 ccm. - 2 taht.	1										

RAAKOJA MÄNTÄAINEITA.

Alempana olemme laatineet luettelon mäntäaineista mitkä toimitamme joko suoraan varastostamme tai parin päivän kuluttua tilauksen saapumisen jälkeen. Jos sarakkeessa „tapinaineen läpimitta“ esiintyy kaksi mittaa tarkoittaa tämä, että mäntäaineessa on soikea tapin napa ja todellinen keskiökorkeus sijaitsee siis näiden mittojen välillä.

Kaksitahti mäntäaineiden erittelyssä tarkoittaa sarakkeessa „tapin suunta“ merkintä „myötä“ että tapin ja harjan suunta on sama. Merkintä „risti“ tarkoittaa että tapin ja harjan suunta on ristissä.

Kaikki mitat tarkoittavat **raakaa** mäntäainetta.

4-tahti mäntäaineiden erittely.

Malli N:o	Sisä Ø mm.	Ulko Ø mm.	Keskiö korkeus mm.	Pohja muoto	Tapin reijän aineen vahv. mm.	Koko pituus mm.	Muistutuksia
3	44	55	20	tasa	22	57	
6	51	61	27	”	20	66	
9	53	75	11	kovero	19	53	
12	53	61	11	”	16	43	
15	55	70	36—52	tasa	25	86	
17	57	69	30+13	kupera	27	63	
18	54	70	33	tasa	25	48	
21	55	67	23	”	16	61	Douglas
24	55	65	25	”	14	62	Husqvarna
26	60	71	37	”	25	104	
27	61	74	40—50	”	24	92	
30	59	73	50	”	22	87	
31	62	79	41	”	27	77	
32	63	74	40	tasa	26	78	
33	63	72	31	”	24	83	Wanderer
36	65	76	42	”	26	78	Harley
38	66	81	34+15	kupera	22	100	
39	67	77	43	tasa	23	83	Indian
42	67	78	20—44	”	29	93	
44	64	77	40	tasa	23	84	Niagara
45	69	81	39	”	27	86	
46	69	78	49	”	25	93	
47	70	80	52	”	33	97	Auburn
48	70	82	48	”	28	97	
51	70	82	40	”	33	91	
54	70	86	25	tasa	20	79	
57	71	80	53	”	25	93	
60	70	82	46	”	30	91	Harley
62	78	89	48+5	kupera	33	111	Protos
63	74	87	53	tasa	33	108	
64	73	85	49	”	30	99	
66	74	81	59	”	31	102	
69	74	83	48	tasa	24	82	
72	75	87	50	”	22	94	
78	75	83	52	”	33	92	Velie
84	76	90	45	”	31	92	
86	82	97	47—69	”	36	119	
87	76	85	45	”	21	90	
90	76	89	54+3	kupera	33	113	R & S.
96	76	85	62	tasa	42	115	
99	77	85	47	”	28	86	
102	76	86	46	”	27	87	
105	77	89	48	”	23	89	Indian Chief. Excelsior USA.
108	77	90	48	”	26	95	Hupmobile
111	77	90	35	”	31	91	

Malli N:o	Sisä Ø mm.	Ulko Ø mm.	Keskiö korkeus mm.	Pohja muoto	Tapin reijän aineen vahv. mm.	Koko pituus mm.	Muistutuksia
114	79	89	51	tasa	30	97	Rudge
117	79	92	31	"	26	80	
118	79	91	37+6	kupera	34	112	
120	79	88	54	tasa	32	106	
121	79	93	30+15	kupera	28	86	
122	80	91	55	tasa	28	102	
123	80	87	32	"	26	79	
126	80	89	65	"	33	108	
129	81	89	40	"	27	103	
132	80	90	61	tasa	35	118	Nash 4 syl. Penta Buick Studebaker
133	82	94	42	"	34	98	
134	82	90	56	"	36	107	
135	82	90	58	"	26	104	
136	82	94	64	"	34	106	
139	83	97	55	"	36	109	
141	84	94	42	"	27	84	
144	84	100	66	"	41	140	
146	85	96	58	"	29	112	
147	85	99	61	"	44	134	
149	85	101	63	tasa	40	130	Buick Berliet Maxwell
150	85	94	50	"	32	109	
156	86	97	61	"	36	108	
159	87	108	70—85	"	39	150	
162	86	98	42	"	28	93	
165	87	94	60	"	31	118	
168	87	96	50	"	35	114	
174	88	101	45	"	33	101	
177	90	100	46—56	"	40	100	
179	91	102	50+2	kupera	34	140	Andros
180	90	102	48+10	"	28	116	
181	91	106	60+5	"	32	115	
182	93	105	58	tasa	37	125	
183	94	122	73	"	40	133	
186	95	105	81	tasa	37	135	Dodge
189	95	107	56+5	kupera	40	123	
192	95	107	65+5	"	41	140	
195	97	110	57+5	"	47	135	
198	98	111	50	tasa	37	130	
201	98	110	49	"	40	130	
203	99	108	62	"	49	135	
204	99	113	56+5	kupera	31	134	
205	100	117	120	tasa	60	215	
207	100	113	73+5	kupera	45	145	Olympia
208	100	117	78	tasa	50	150	
210	102	116	76	"	49	150	
211	103	117	81+10	kupera	51	150	
213	104	118	70	tasa	45	140	
216	102	112	60—74	"	42	142	
219	103	124					
225	107	125	106+10	kupera	39	202	
228	106	121	60	tasa	41	125	Wisconsin
231	102	117	58	"	40	122	
234	110	120	112+10	kupera	37	203	
235	110	121	75	tasa	42	130	
237	110	124	80	"	55	155	
240	112	124	73	"	37	132	
241	115	125	90	tasa	43	165	Wickström Andros
245	116	133	76+5	kupera	55	173	
246	114	128	74	tasa	42	166	
247	117	127	60+4	kupera	41	159	
249	119	140	86	tasa	43	170	
250	113	131	85+12	kupera	70	212	
252	124	135	72	tasa	44	170	

Malli N:o	Sisä Ø mm.	Ulko Ø mm.	Keskiö korkeus mm.	Pohja muoto	Tapin reijän aineen vahv. mm.	Koko pituus mm.	Muistutuksia
253	127	145	65	tasa	40	165	
265	145	164	103	"	65	245	
267	146	165	90	"	46	165	
277	158	175	125	"	70	280	
279	180	200	120	"	80	240	

2-tahti mäntäaineiden erittely.

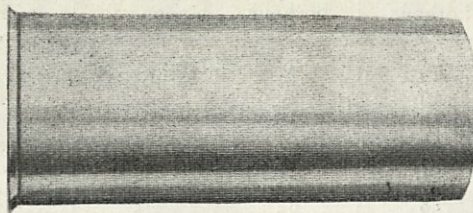
Malli N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Keskiö korkeus	Harjan korkeus	Tapin reijän aineen vahv.	Tapin suunta	Koko pituus	Muistutuksia
1	42	54	29	8	21	myötä	65	Archimedes Abea ja BSL. Pirat 50 mm.
3	44	53	28	8	15	"	64	
4	45	57	24	8	23	"	64	
6	45	58	27	12	18	"	69	
8	50	61	28	14	20	"	76	
9	45	54	38	9	20	"	85	D. K. V. 50 mm. Archimedes 50 mm.
10	46	60	35	15	18	risti	89	
11	45	57	36	10	25	myötä	86	
12	47	57	32	15	20	risti	88	
13	48	57	31	12	21	myötä	76	
14	48	58	19	12	16	risti	68	Caille Johnson Tapin suunta puoli ristissä.
15	49	61	30	8	25	myötä	86	
17	50	62	28	13	20	risti	82	
18	50	61	35	15	17	myötä	96	Orionette D. K. W.
19	50	63	30	10	16	risti	77	
20	53	66	31	14	20	myötä	93	
21	50	61	35	13	28	"	89	Archim. BSM. D. K. W. Penta 54 mm. Villiers Lockwood Johnson
22	51	63	35	17	17	risti	89	
23	51	61	30	13	21	myötä	84	
24	52	63	26	16	19	"	86	
25	51	58	23	19	21	risti	81	
26	54	65	25	21	22	"	92	
27	53	65	27	11	21	myötä	75	
28	54	67	38	15	22	myötä	92	Elto BSA. Villiers Archim. BS3.
29	54	67	27	16	21	"	85	
30	55	67	34	13	33	"	84	
31	56	65	30	16	20	"	84	Aveko
32	55	71	45	20	24	"	132	
35	58	67	33	20	26	risti	90	
36	58	69	27	24	26	"	85	Pikku Cleveland
38	59	70	35	16	25	"	99	
39	60	71	34	16	23	myötä	106	
40	60	72	34	15	20	myötä	95	Elto Evinrude
41	60	70	42	13	26	"	103	
42	61	74	40	16	26	"	94	
43	57	67	25	14	22	risti	84	Johnson BSA.
44	57	73	23	15	24	myötä	88	
45	61	71	37	18	24	"	99	
48	61	77	40	20	10	"	104	Caille
51	61	76	43	16	24	"	105	
53	62	68	25	10	20	risti	81	
57	62	74	47	16	33	myötä	108	Ares 2 syl. Radco 2
60	62	73	44	17	25	"	95	
63	62	74	33	12	26	"	80	
64	65	77	50	12	28	"	114	Johnson Sun
65	65	74	43	22	18	"	103	
66	65	80	33	30	29	"	145	
67	65	77	26	18	17	risti	95	Johnson Sun
68	65	74	27	24	21	myötä	100	
69	65	82	37	19	22	"	107	

Malli N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Keskiö korkeus	Harjan korkeus	Tapin reijän aineen vahv.	Tapin suunta	Koko pituus	Muistutuksia
70	65	78	26	23	21	myötä	103	D. K. W.
71	70	83	40	20	26	risti	98	
72	65	82	43	15	33	myötä	109	
73	67	76	36	21	21	risti	103	Cleveland
74	74	91	37	15	25	"	100	
75	75	90	52	20	22	myötä	116	D. K. W.
76	70	81	52	25	25	"	121	
77	76	85	27	22	19	"	103	
78	76	85	40	30	25	"	113	
80	78	91	64	10	36	"	125	
81	78	92	56	20	36	myötä	135	Kipinä
84	80	106	75	20	52	"	185	
87	83	95	60	20	35	"	140	Fay & Bowen
90	89	103	50	25	35	"	131	
93	96	105	50—60	30	35	"	150	
96	97	110	55	28	40	"	140	
99	106	117	70	25	35	"	170	
100	107	122	39	21	34	myötä	108	Avance
102	110	122	57	22	42	"	158	
104	113	127	115	40	50	"	199	
105	113	122	60	30	45	"	175	
111	127	147	65	45	46	"	207	
115	133	153		20	76	"	240	
118	145	168	125	19	80	risti	284	
120	150	167	140	30	73	myötä	285	
121	162	178	120	25	58	"	270	
122	143	165	135	30	77	"	200	

Ulkolaitamoottori-Mäntiä.

Merkki ja malli	Syl. luku	Ø	Keskiö korkeus	Pituus	Aine	Männän N:o	Tapin suunta	Tapin koot	Tapin N:o	Renkaat
Archimedes BST	2	50	35+10	64	V. R.	H-5594	myötä	12.5+48	H-2065	2—5m/m
" BSM	2	55	37+15	89	"	H-4994	"	16+51	H-1820	3—3 "
Caille	2	63.5	29+11	68	Kevyt.	H-2772	risti	12.6+57.2	H-43A	2—3.17 "
Elto	2	57.15	27.5+18	77	V. R.	H-2565	"	12.6+53.18	H-982	3—3.15 "
"	2	63.50	37+14	86.5	"	H-2966	myötä	14.28+58.74	H-1075	2—3.17 "
"	2	63.50	50	96	"	H-5111	"	14.28+58.7	H-1075	3—4.76 "
"	2	69.80	44.5	87.3	Kevyt.	H-2905	"	15.87+61.5	H-149A	2—3.17 "
"	2	69.80	48.8	89.3	"	H-7140	"	15.87+61.1	H-1097A	2—3.17 "
Evinrude	2	66.67	41+13	88.10	V. R.	H-4052	risti	15.87+54.15	H-1480	3—4.76 "
"	1—2	66.67	57.04	104	"	H-3295	"	15.87+61.91	H-1219	2—3.17 "
"	2	50.80	26+14	70	Kevyt.	H-4396	myötä	—	—	3—3m/m
"	2—4	69.85	25+19	87.3	"	H-2095	"	15.87+61.5	H-149A	2—3.17 "
"	1—2	50.80	29.36	61.91	V. R.	H-2902	risti	9.3+47.6	H-1063	3—3.17 "
"	1—2	53.97	41.27	73.02	Kevyt.	H-4769	"	12.7+49.21	H-1758	3—3.17 "
"	1—2	60.32	41.27	77.79	"	H-5015	"	15.87+53.9	H-1830	3—3.17 "
"	1—2	66.67	57.14	87.31	V. R.	H-4627	myötä	15.87+57.18	H-1480A	3—4.76 "
"	1—2	66.67	53.97	85.72	"	H-5164	"	15.87+57.14	"	"
"	2	69.85	41.25	85.72	Kevyt.	H-2924	risti	15.87+61.12	H-1097A	3—3.17 "
"	2	69.85	48.8	89.29	V. R.	H-7300	"	15.87+61.12	"	2—3.17 "
Johnson	2	50.8	19+10	61.91	Kevyt.	H-4103	"	9.3+50.8	H-1063	3—3.17 "
"	2	60.32	38.89	77	"	H-4070	"	14.11+57.11	H-1486	2—3.97 "
"	2	60.32	49.26	80.1	"	H-4439	myötä	14.28+55.56	H-1018	3—3.17 "
"	2	68.26	44.45	90.50	V. R.	H-3967	"	15.87+64.3	H-1283	"
"	2	68.26	28+11	85.8	Kevyt.	H-3439	risti	15.87+64.3	"	3—3.17 "
"	2	50.8	29.36	61.9	V. R.	H-3679	"	9.3+47.73	H-1063	3—3.17 "
"	2	50.8	30.95	62.7	"	H-5239	"	9.3+47.62	"	2—3.17 "
"	2	58.7	38.89	76.99	"	H-4496	"	"	"	"
"	2—4	60.32	47.62	78.58	Kevyt.	H-2743	myötä	14.28+55.6	H-1018	2—3.17 "
"	2	60.32	34.92	73.02	"	H-4405	risti	14.11+57.11	H-1486	2—3.97 "
"	2	60.32	49.21	80.16	"	H-4516	myötä	14.28+55.56	H-1018	2—3.17 "
"	2	68.26	44.45	88.90	"	H-5117	risti	15.87+64.3	H-1283	3—3.17 "
"	2	69.84	61.91	90.48	"	H-2751	myötä	15.87+63.5	H-157	2—3.17 "
"	2	69.84	62.70	90.48	"	H-3648	"	15.87+65.08	H-1351	2—3.17 "
"	2	76.20	52.38	119.85	"	H-4164	risti	19.04+68.26	H-1525A	3—3.17 "
"	1	60	50.5	80.5	V. R.	H-7280	myötä	13+52	H-46A	2—2.5 "
"	1	60.32	47.62	85.72	Kevyt.	H-7195	"	15.87+52.38	H-2320A	4—3.17 "
Lockwood	2	60.32	51.6	84.13	"	H-4572	risti	15.8+55.56	H-1673	3—3.17 "
"	2	60.32	48.42	78.58	"	H-2972	myötä	15.8×51.6	H-130A	2—3.18 "

Raakoja valuja katsonette Siv. 16 olevasta erittelystä „Raakoja mäntäaineita“.



VALMIITA UUSIMISPUTKIA.

„F.S.“ tarkoittaa että hylsyty ovat ulkopuolella valmiiksi hiottuja, ja sisäpuolella varustettu n. .010" a .015" työvasaralla hiomista, porausta tahi poleerausta varten.

Tilaus N:o	Merkki	Alkup. syl. Ø	Sylinterien pitää hioa allamainittuihin mittoihin, vähennettynä 0.0005" = 0.013 mm.			Pituus
			Ulko Ø	Laipan Ø	Laipan paksuus	
F. S.	Büssing	110 mm.	114 m/m		18 mm.	140
151	Chevrolet 6 syl. ja Bedford	3 5/16"	3 7/16"	3 9/16"	1/8"	7 5/16"
152	Chevrolet 4 syl.	3 11/16"	3 13/16"	4"	3/16"	8 5/8"
551	Dodge 3 3/8"	3 3/8"	3 1/2"	3 5/8"	3/16"	8 3/8"
194	Fiat 509	57 mm.	2 3/8"	2 1/2"	1/8"	6"
195	Fiat 501/503	65 mm.	2 11/16"	2 3/4"	1/2"	7"
205	Ford A. BB.	3 7/8"	4"	4 1/8"	3/16"	7 1/2"
493	Ford V-8	3 1/16"	3 3/16"	ilman laippaa		6 1/2"
479	Ford Junior	2.230"	2.355"	"	"	5 5/8"
514	Blitz	3 1/8"	3 1/4"	3 3/8"	3/16"	208 mm.
719	Reo	3 1/8"	3 1/4"	3 3/8"	3/16"	8 3/4"
306	Reo	3 3/8"	3 1/2"	3 5/8"	3/16"	8 5/8"
557	Reo	3 5/8"	3 7/8"	4"	3/16"	8 13/16"
863	Hercules 3 3/4"	3 3/4"	3 7/8"	4"	3/16"	7 3/4"
862	Hercules	3 5/8"	3 3/4"	3 7/8"	3/16"	7 3/4"
206	Fordson	4"	4 1/8"	4 1/4"	3/16"	8 7/8"
528	Fordson	4 1/8"	4 1/4"	4 3/8"	3/16"	8 7/8"

Tilauksesta toimitamme kaikkiin moottoreihin yllämainittuja valmiiksi hiottuja hylssyjä. Ammattimies tietää mistä merkityksestä on saada ehdottomasti ensiluokkaisia hylssyjä ja valmiiksi hiottuja, sillä silloin ei mene rahaa eikä aikaa hukkaan niiden asettamisessa.

KIERTOKANKIA

joita ei ole mainittu päälueetelossamme N:o 25.



	Til. N:o
Chevrolet:	
1934. Myöhempi Master (Isoja öljyreikiä molemmin puolin)	H-4J
1935-36. Master ja Std. (Pieniä öljyreikiä molemmin puolin)	H-4K
1937. Master. Master de Luxe	H-4L
Ford:	
1932-37. Kaikkiin malleihin	H-1G
Hercules:	
Mallit: JXA, JXB, JXC, JXD	H-15G
Reo:	
1932-34, 3 3/8" moottorilla	H-42H
1935-36, 3 1/8" "	H-42K
Chrysler-Plymouth:	
1929-30	H-3N
Terraplane 6:	
1934-38, vasen	H-94N
oikea	H-94P

VEDETTYJÄ HELAPRONSSI-AINEITA.

Aineet toimitamme valmiiksi vedettynä allamainittuihin mittoihin, ja on tarkkuus 0.12 mm. Aineet toimitamme 1 metrin pituisissa tangoissa, tahi pienimmissä erissä 10⁰/₀ koroituksella.

Sisä Ø tuumaa	Ulko Ø tuumaa	Sisä Ø mm.	Ulko Ø mm.	Paino metriltä.
3/8"	9/16"	9.52	14.28	0.780 kiloa
1/2"	5/8"	12.07	15.87	0.620 "
1/2"	3/4"	12.07	19.05	1.350 "
9/16"	11/16"	14.29	17.46	0.720 "
9/16"	13/16"	14.29	20.63	1.560 "
9/16"	3/4"	14.29	19.05	1.125 "
9/16"	7/8"	14.29	22.23	2.000 "
5/8"	3/4"	15.87	19.05	0.765 "
5/8"	13/16"	15.87	20.63	1.240 "
5/8"	7/8"	15.87	22.23	1.670 "
11/16"	15/16"	17.40	23.83	1.840 "
47/64"	55/64"	18.70	21.83	0.880 "
47/64"	15/16"	18.70	23.85	1.480 "
3/4"	7/8"	19.05	22.23	0.950 "
3/4"	15/16"	19.05	23.83	1.440 "
3/4"	1"	19.05	25.40	2.060 "
3/4"	1 1/8"	19.05	28.57	3.210 "
25/32"	1 3/64"	19.85	26.65	2.160 "
51/64"	59/64"	20.24	23.42	0.960 "
51/64"	1 1/16"	20.24	27.00	2.230 "
13/16"	61/64"	20.63	24.20	1.190 "
55/64"	1"	21.83	25.40	1.120 "
55/64"	1 1/16"	21.83	27.00	1.760 "
55/64"	1 1/8"	21.83	28.57	2.360 "
7/8"	1"	22.23	25.40	1.120 "
7/8"	1 1/16"	22.23	27.00	1.660 "
7/8"	1 1/8"	22.23	28.57	2.215 "
7/8"	1 11/64"	22.23	29.76	2.071 "
15/16"	1 1/4"	22.23	31.74	3.630 "
63/64"	1 1/16"	23.81	27.00	1.200 "
1"	1 3/16"	25.00	30.16	2.000 "
1"	1 5/16"	25.40	27.38	0.715 "
1"	1 1/8"	25.40	28.57	1.150 "
1"	1 1/4"	25.40	31.75	2.575 "
1"	1 5/16"	25.40	33.34	3.200 "
1"	1 3/8"	25.40	34.92	4.000 "
1 1/16"	1 5/16"	26.98	33.34	2.630 "
1 1/16"	1 7/16"	26.98	36.51	4.200 "
1 3/32"	1 1/4"	27.78	31.75	1.830 "
1 1/8"	1 1/4"	28.57	31.75	1.525 "
1 1/8"	1 3/8"	28.57	34.92	3.000 "
1 1/4"	1 3/8"	31.75	34.92	1.480 "
1 1/4"	1 5/8"	31.75	41.27	5.290 "
1 3/8"	1 3/4"	34.92	44.45	5.430 "
1 3/8"	1 7/16"	34.92	36.51	0.810 "
1 1/2"	1 5/8"	38.00	41.50	1.960 "
		20.00	24.00	1.220 "
		18.00	24.00	1.740 "
		20.00	26.00	2.240 "
		20.00	24.00	2.070 "
		22.00	28.00	2.240 "
		24.00	30.00	2.280 "
		25.00	31.00	1.480 "
		26.00	32.00	2.760 "
		28.50	32.00	3.720 "
		30.00	36.00	1.960 "
		30.00	38.00	3.520 "
		38.00	41.50	3.000 "
		38.00	44.00	7.200 "
		41.00	46.00	
		49.00	55.00	

Hela-aineemme on erikoinen seos alustan heloja varten, mutta sitä voidaan tietenkin käyttää moneen muuhun tarkoitukseen missä paine ja kierrosluku pysyvät suhteellisuuksien rajoissa.

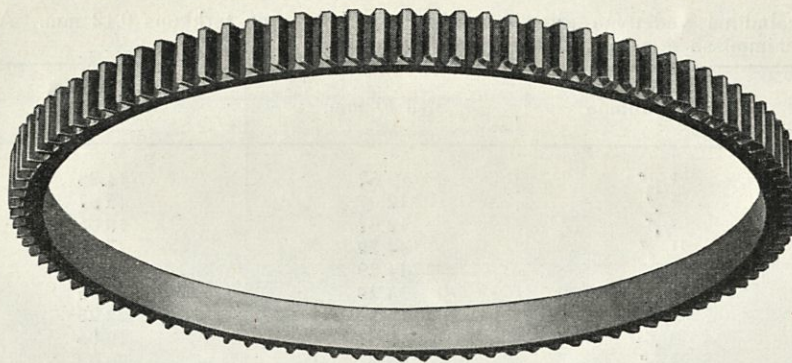
TARKKUUS-VEDETTY HELA-AINEEMME ratkaisee järkipärisellä, halvalla ja perin mukavalla tavalla autokorjaamon helavarasto kysymyksen.

Hyvin lajiteltu varastomme vedettyä hela-ainetta tarjoaa korjaamolle suuren edun, että he pienellä rahansijoituksella aina kykenevät nopeasti ja halvalla valmistamaan kaikenlaisia heloja sekä amerikkalaisiin- että eurooppalaisiin vaunuihin.

Ainoa työvaihe on hela-aineen katkaiseminen. Ei tarvita ulko- eikä sisäpuolista sorvausta. Hela-aineemme säästää

85⁰/₀ työaikaa — 65⁰/₀ kuluja

verrattuina valettuihin hela-aineisiin.

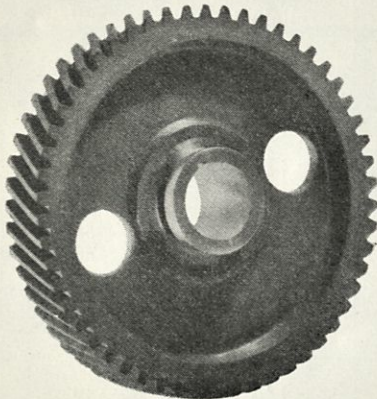


Tilaus N:o	Merkki	Hamp. luku	Sorvaus Ø	Ulko Ø	Leveys
96-CF	Willys 1937—38	96			
96BS-F	Willys 77	96	11.020"	12.180"	3 ¹ / ₄ "
96-FR	Jordan, Marmon, Peerless, Willys.....				
	Reo Wolverine ja Mate j.n.e.	96	11.020"	12.175"	11 ¹ / ₁₆ "
96-S-F	Marmon-Roosevelt	96	11.145"	12.175"	11 ¹ / ₁₆ "
L-97A-FR	Auburn, International, Moon, Universal.....	97	11.441"	12.305"	3 ¹ / ₄ "
97-F	" " " "	97	11.250"	12.300"	11 ¹ / ₁₆ "
99-FR	Overland, Falcon Knight, Whippet j.n.e.....	99	11.436"	12.550"	11 ¹ / ₁₆ "
100-R	Whippet, Overland	100	11.436"	12.675"	11 ¹ / ₁₆ "
100S-R	Essex 1927—29, Challenger	100	11.660"	12.620"	3 ¹ / ₈ "
101-R	Whippet 1928—30	101	11.665"	12.800"	11 ¹ / ₁₆ "
101S-R	" " " "	101	11.750"	12.800"	11 ¹ / ₁₆ "
102-F	Studebaker Dict. 1934—35. Rockne	102	11.811"	12.925"	1 ¹ / ₂ "
103-F	Erskine 50. 51. 52	103	12.122"	13.050"	1 ¹ / ₂ "
104W-R	Nash, Ajax, Lafayette, Overland j.n.e.	104	12.122"	13.175"	1 ¹ / ₂ "
104-F	Chevrolet 6, 1929—33	104	12.208"	13.175"	11 ¹ / ₁₆ "
104S-F	" " " "	104	12.250"	13.175"	11 ¹ / ₁₆ "
104FOS	" " " "	104	12.122"	13.175"	11 ¹ / ₁₆ "
104BS-F	" " 1933 - Standard 1934	104	12.208"	13.185"	1 ¹ / ₂ "
105-F	Dodge-Victory	105	12.320"	13.300"	11 ¹ / ₁₆ "
L-105B-FR	" " Willys, Studeb., j.n.e.....	105	12.122"	13.305"	11 ¹ / ₁₆ "
105-R	Willys 6, International	105	12.122"	13.300"	1 ¹ / ₂ "
105S-F	Studebaker Comm. 8, Erskine j.n.e.	105	12.122"	13.300"	1 ¹ / ₂ "
106-R	Cleveland, Durant, Universal	106	12.250"	13.425"	11 ¹ / ₁₆ "
107BS-R	Essex, Hudson j.n.e.	107	12.305"	13.505"	3 ¹ / ₈ "
107-R	Essex, Terraplane, Hudson 1932—36	107	12.381"	13.541"	3 ¹ / ₈ "
L-108A-FR	Auburn, Cadillac, Star, Durant j.n.e.	108	12.632"	13.669"	9 ¹ / ₁₆ "
L-108B-F	Marmon	108	12.730"	13.657"	11 ¹ / ₁₆ "
109-F	Hupmobile.....	109	12.745"	13.800"	11 ¹ / ₁₆ "
L-109B-F	" " " "	109	11.895"	13.800"	9 ¹ / ₁₆ "
110-F	Chevrolet 1925—28, Auburn j.n.e.	110	13.000"	13.930"	11 ¹ / ₁₆ "
110-FOS	Hercules JXA, JXB, JXC, JXD 1930—35, Chevrolet 4 syl.	110	12.730"	13.930"	11 ¹ / ₁₆ "
110BS-F	Chevrolet 4 syl. Pontiac	110	12.953"	13.930"	1 ¹ / ₂ "
111-F	Chrysler, Fargo j.n.e.....	111	13.000"	14.050"	11 ¹ / ₁₆ "
111B-F	Buda	111	12.855"	14.055"	3 ¹ / ₈ "
112-F	Auburn, Brockway, Flint, Gray j.n.e.....	112	13.000"	14.175"	11 ¹ / ₁₆ "
112-R	Chandler, Cadillac, Hupm., Durant j.n.e. ...	112	13.000"	14.175"	11 ¹ / ₁₆ "
112S-R	Ford 4 ja V-8, 1928—33	112	12.462"	14.145"	3 ¹ / ₈ "
112BS-R	Ford V-8 1932—38, Lincoln.....	112	12.442"	14.145"	3 ¹ / ₈ "
112S-F	Sisu, Studebaker, Durant, Hercules 1936—37	112	13.000"	14.175"	9 ¹ / ₁₆ "
L-112D-FR	Auburn, Cord, La-Salle j.n.e.	112	12.950"	14.180"	5 ¹ / ₈ "
L-112C-F	Brockway, Cont. 16C.....	112	13.250"	14.180"	3 ¹ / ₄ "
L-113A-FR	Nash 1929—33, alisuuruus	113	13.270"	14.305"	9 ¹ / ₁₆ "
113N-F	Nash 1929—33	113	13.352"	14.305"	9 ¹ / ₁₆ "
113N-R	Nash 1934—38	113	13.348"	14.302"	19 ¹ / ₃₂ "
114-F	Chrysler, De-Soto, Dodge, Nash j.n.e.	114	13.350"	14.392"	19 ¹ / ₃₂ "
114SB-F	Marquette, Buick, Oldsmobile, Volvo	114	13.250"	14.430"	11 ¹ / ₁₆ "
115-F	Chandler, Chrysler, Dodge, Plymouth, Volvo j.n.e.	115	13.582"	14.555"	11 ¹ / ₁₆ "
L-117A-FR	Oakland 1930—36	117	13.750"	14.805"	3 ¹ / ₄ "
118-F	Studebaker 1928—29	118	13.812"	14.920"	11 ¹ / ₁₆ "

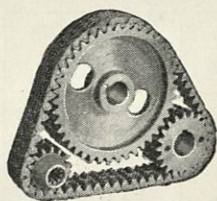
Tilaus N:o	Merkki	Hamp. luku	Sorvaus Ø	Ulko Ø	Leveys
120-F	Willys-Knight, Locomobile	120	14.000"	15.180"	11 1/16"
120BS-F	Essex, Hupm., Oakland, Oldsmobile	120	14.000"	15.130"	11 1/16"
120F-F	Ford T	120	Pultilla	15.150"	3 1/8"
121-F	Auburn, International, Locomobile, j.n.e. ...	121	15.300"	14.250"	11 1/16"
122-F	Dodge 4, 1926—28	122	14.250"	15.405"	11 1/16"
L-122A-FR	" j.n.e.	122	14.445"	15.430"	11 1/16"
L-122-FR	" j.n.e.	122	14.500"	15.250"	11 1/16"
122S-R	Ford V-8, 60 Hv. 1937—38	122	10.801"	12.330"	11 1/32"
122SB-F	Buick Master Six 1925—28	122	14.195"	15.405"	11 1/16"
123-FR	Chandler, Cleveland	123	14.425"	15.550"	11 1/16"
123BS-F	Buick, G. M. C., 1928—31	123	14.225"	15.430"	3 1/4"
L-124A-FR	Chrysler, Graham	124	14.445"	15.680"	3 1/4"
124-F	Chrysler, Nash	124	14.425"	15.675"	11 1/16"
L-124B-F	Oakland All American, Dodge	124	14.473"	15.660"	5 1/8"
124S-F	"	124	14.425"	15.630"	11 1/16"
125S-F	Nash 1928, 400, "Advanced", Spec.	125	14.425"	15.675"	11 1/16"
126-F	Brockway, Fisher, Lincoln, International 1933—36 j.n.e.	126	14.645"	15.930"	11 1/16"
L-128A-F	Locomobile	128	15.020"	16.170"	1"
L-130A-FR	Jewett, Peerless, Paige	130	15.375"	16.430"	11 1/16"
130C-F	Graham 1935—38	130	13.090"	14.045"	1 1/2"
130X-F	Studebaker Dict. 1936—38	130	11.810"	13.170"	1 1/2"
131-F	Graham-Paige	131	15.500"	16.550"	9 1/16"
L-131-FR	"	131	15.500"	16.550"	9 1/16"
132S-F	Chevrolet 1934—36	132	12.325"	13.312"	1 1/2"
133-F	Chandler, Fisher	133	15.750"	16.800"	11 1/16"
133S-F	Chevrolet 1936, Henkilö ja kuormav.	133	12.325"	13.305"	1 1/2"
133X-F	Studebaker 1937—38	133	12.122"	13.447"	1 1/2"
134S-R	Oldsmobile, Essex 1937, Hudson 1936—38 ...	134	12.389"	13.546"	13 1/32"
136-F	Reo FB, GB 1927—29	136	15.960"	17.166"	3 1/4"
139-F	Chevrolet 1937—38 kaikki	139	13.070"	14.015"	1 1/2"
139BS-F	Pontiac 6—8, 1935—38	139	13.075"	14.048"	1 1/2"
140S-F	Packard Sarja 120, 115, 1601 1935—38	140	13.200"	14.195"	1 1/2"
145S-F	Oldsmobile, La-Salle	145	13.235"	14.500"	5 1/8"
145C-F	Oldsmobile 6 ja 8, 1935—38	145	13.546"	14.525"	1"
146C-F	Chrysler, Dodge, Plymouth, Fargo 1936—38	146	13.561"	14.622"	1 1/2"
146S-F	Chrysler, De-Soto 1933—38	146	13.562"	14.622"	11 1/16"
146B-F	Buick 1934—38	146	13.302"	14.619"	9 1/16"
148S-F	Packard 120, 1935—37	148	14.020"	14.990"	1 1/2"
L-150B-F	Reo j.n.e.	150	15.011"	15.216"	1 1/2"
150BS-F	Reo 1934—35, 1936—38 j.n.e.	150	14.118"	15.195"	1 1/2"
156S-F	Buick 1932—35	156	14.240"	15.620"	13 1/16"
156C-F	" 1936—37, La-Salle V-8, Cadillac 1936-38	156	14.240"	15.620"	11 1/16"

JAKOHAMMASPYÖRIÄ.

Allamainitut eivät ole päälueetelossamme N:o 25 mainittu.



Merkki	Nokka-akseli		
	N:o	Aine	Hamp.
Chevrolet:			
Kaikki mallit 1937—38	970	C	54
Ford V-8: 85 Hv. 1935—38	831	C	44
Ford V-8: 60 Hv. 1937—38	972	C	42
G. M. C.			
6 sylint. 1934—37	948	C	72
6 " 1935—37	950	C	60
6 " 1933—37	802	C	54 — 1" leveä.
6 " "	833	C	54 — 1 1/4" leveä.
Hercules:			
Malli: JXA, JXB, JXC, JXD	808	C	50
" " " "	830	C	25 = pumpun pyörä.
Hudson ja Terraplane:			
6 ja 8 syl. 1937	967	C	56 — 1"
6 syl. 1933—36	705	C	56 — 7/8"
Studebaker:			
Dictator six 1935—38	872	C	58
Commander 8, 1934—35)	975	C	50 — leveys 1 1/4"
President 8, 1935—38)			



WHITNEY

Jakopyörän Ketjuja.



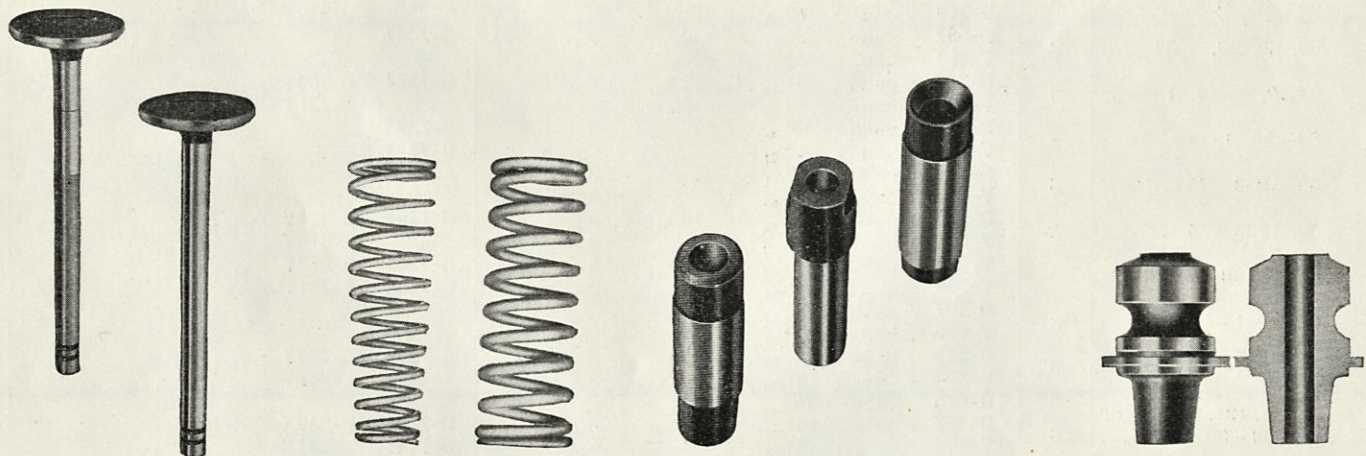
Allamainitut eivät ole päälueellossamme N:o 25 mainittu.

Merkki ja malli	Til. N:o	Malli ja ohjaus	Leveys	Nivel luku
Auburn:				
6-52, 6-53, 8-50, 8-51, 1934-36	681	1/2" CLG	1"	49
Super C-eight, 1935-36	780	"	1 1/4"	49
Bedford:	343	1/2"	rullaketju	54
Blitz:	620	1/2" CLG	1 1/4"	52
Buick:				
60, 80, 90, 1936-37	670	1/2" CLG	1 1/4"	50
Chrysler:				
Airflow Imperial 1931-35	634	1/2" CLG	1 1/2"	53
Airstream j.n.e. 1934-37	614	"	1 1/4"	47
C6, C7, j.n.e. 1934-37 ja „De Soto“	680	"	1"	48
Citroen:				
Malli „7“ 1935-37	354	3/8"	rullaketju	66
Dodge:				
Kuormavaunuja 1933-37	634	1/2" CLG	1 1/2"	53
" 1937 ja henkilöv.	680	"	1"	48
Fiat: 514-515	663	0.400 L	1 1/4"	68
Graham:				
Crusander 1935-37	285	1/2" SJG	1"	46
Std. 6, Special 6, 1931-33	708	1/2" SL	1 1/4"	68
Hupmobile:				
8 syl. 1935-36	286	3/8" SR	1 1/4"	66
417, 427, 518, 6 syl. 1934-36	603	1/2" CLG	1"	51
Century 8 syl. 1930-34	861	1/2" SL	1 1/2"	65
La-Salle:				
1934-36	609	1/2" CL	1 1/4"	46
1937	287	3/8" SR	1 1/4"	62
Lincoln:				
Mallit 1932-37	427	3/8" BH	1 1/2"	104
Nash-Lafayette:	301	3/8"	rullaketju	60
Oldsmobile:				
F-37, 6 syl. 1937	685	1/2" CLG	1"	47
Packard:				
Twin six, Twelve 1932-37	641	1/2" CL	1 3/4"	56
Sarja 120-8 syl. 1935	282	3/8" SR	1"	58
" 120B-120C, ja 6 syl. 115C	288	"	1 1/4"	58
Pontiac:				
8 syl. 1933-37	280	3/8" SR	13/16"	56
6 „ 1935-37	281	"	1"	56
Reo:				
Useat mallit 1935-37	680	1/2" CLG	1"	48
Silvercrown 1936-37	682	"	1"	46
Rockne:				
65, 1933	613	1/2" CLG	1 1/4"	46
Wauxhall:				
Mallit 1929	713	1/2" SL	1 1/4"	64
Willys:				
77, 1933-37	290	1/2" SJG	1 1/4"	47
Volvo:				
Mallit 1933-35	357	7/16"	rullaketju	74
	311	3/8"	"	76
	312	3/8"	"	72

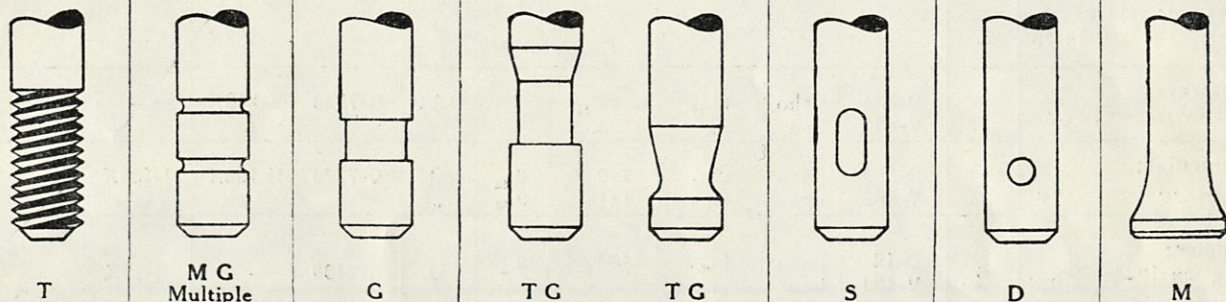
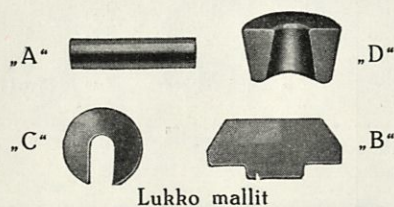
PERMITE



VENTTIILEJÄ — JOUSIA — OHJAAJIA — LUKKOJA
Käytetään vakiovarusteena monissa automerkeissä.



„V“ nikkeliterästä
„D“ ruostumatonta
erikoisterästä



Varren alapään mallit

VENTTIILIEN ERITTELY.

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon		
		N:o	pään Ø	varren		ala- pään muoto	N:o			N:o	N:o	Malli
				pituus	Ø							
Auburn:												
76, 6—8, 1928—29 ...	6	D-444	pako	35. ₇₂	146. ₈	8. ₇ mm	G	G-7168	E-224X	H-18X		C
		V-445	imu	38. ₉₀	"	"	"	"	"	"		"
6—66 A, 1928	6	D-316	pako	33. ₃₃	138. ₁₁	9. ₄ mm	—	G-7184	E-160X	—		"
		V-315	imu	36. ₅₁	"	"		"	"	"		"
Buick:												
40, 1937—38	8	D-761	pako	34. ₁₃	125. ₄₁	9. ₅₀	G	G-7384	E-382Y	H-185Y		C
		V-868	imu	38. ₈₉	125. ₀₁	9. ₄₅	"	"	E-383Y	"		"
60, 80, 90, 1937—38 ...	8	D-597	pako	36. ₅₁	129. ₇₇	9. ₄₀	"	G-7467	E-382Y	H-185Y		"
		V-873	imu	45. ₂₄	129. ₇₇	9. ₄₅	"	"	E-383Y	"		"
36—40, 1936	8	D-761	pako	34. ₁₃	125. ₄₁	9. ₅₀	"	G-7384	E-356Y	H-185Y		"
		V-760	imu	38. ₈₉	"	"	"	"	E-357Y	"		"
60, 80, 90, 1936	8	D-597	pako	36. ₅₁	129. ₇₇	9. ₄₀	"	G-7407	"	"		"
		V-598	imu	45. ₂₄	"	9. ₄₅	"	"	"	"		"
34-40, 35-40, 1934-36	8	D-761	pako	34. ₁₃	125. ₄₁	9. ₅₀	"	G-7384	E-304Y	H-11Y		D
		V-760	imu	38. ₈₉	"	"	"	"	E-231Y	"		"
80—90, 1933—35	8	D-599	pako	40. ₄₈	129. ₇₂	9. ₄₂	"	G-7303	"	"		"
		V-598	imu	45. ₂₄	"	"	"	G-7304	"	"		"
60, 1933—35	8	D-597	pako	36. ₅₁	129. ₇₇	9. ₄₀	"	"	"	"		"
		V-596	imu	39. ₆₉	"	9. ₄₅	"	"	"	"		"
50, 1933—35	8	D-595	pako	34. ₁₃	125. ₄₁	8. ₆₀	"	G-7302	E-304Y	H-168Y		D
		V-594	imu	37. ₃₀	"	8. ₆₂	"	"	E-310Y	"		"
8-80, 8,90, 1931—32	8	D-599	pako	40. ₄₈	129. ₇₇	9. ₄₀	"	G-7303	E-262Y	H-11Y		"
		V-598	imu	45. ₂₄	"	9. ₄₅	"	G-7304	E-231Y	"		"
60, 1931—32 ...	8	D-597	pako	36. ₅₁	"	"	"	"	"	"		"
		V-596	imu	39. ₆₉	"	"	"	"	"	"		"
50, 1931—32	8	D-595	pako	34. ₁₃	125. ₄₁	8. ₆₀	"	G-7302	E-230Y	H-168Y		D
		V-594	imu	37. ₃₀	"	8. ₆₅	"	"	E-251Y	"		"
Master, 121, 129, 50, 60, 1929—30.....	6	D-646	vahvistettu				"	G-7136	E-230X	H-11X		D
		D-467	pako	45. ₂₄	137. ₃₁	9. ₄₀	"	G-7137	E-231X	"		"
		V-466	imu	51. ₅₉	"	9. ₄₅	"	G-7132	"	"		"
116, Std. 6, 40, 1929-30	6	D-465	pako	43. ₆₅	120. ₇₇	9. ₄₀	"	G-7133	"	"		"
		V-464	imu	"	"	9. ₄₅	"	"	"	"		"
Master 6, 120, 128, 1927—28.....	6	D-429	pako	45. ₂₄	140. ₄₉	9. ₄₀	"	G-7134	E-181X	"		"
		V-430	imu	51. ₅₉	140. ₈₈	9. ₄₂	"	G-7135	E-183X	"		"
Std. 6, 115, 1928	6	D-428	pako	40. ₄₈	132. ₁₅	9. ₃₇	"	G-7130	E-12X	"		"
		V-428	imu	"	"	"	"	G-7131	E-183X	"		"
Std. 6, 115, 1925—27	6	D-170	pako	40. ₄₈	143. ₆₆	9. ₄₀	D & G	"	E-12X	"		"
		V-170	imu	"	"	"	"	"	E-14X	"		"
Master Six 1924—27	6	D-172	pako	45. ₂₄	156. ₃₆	9. ₄₂	"	G-7134	"	"		"
		V-171	imu	51. ₅₉	"	9. ₄₄	"	G-7135	"	"		"
Ventt. nostaja jousi												
Mallit 50, 1931—34...	8	—	—	—	—	—	—	—	E-277Y	—		
" 60, 80, 90												
" 1931—34	8	—	—	—	—	—	—	—	E-182Y	—		
" Kaikki 6 syl.												
" 1929—30	6	—	—	—	—	—	—	—	E-182X	—		
Brockway:												
EB (Wiscosin)		D-335	pako	42. ₄₆	148. ₄₂	9. ₅₂	D & G	G-7328	E-218X	—		
		V-335	imu	"	"	"	"	"	"	"		
Continental:												
16 C		D-593	pako	42. ₆₆	140	9. ₄₂	D	G-7225	E-196X	J-134X		
		V-382	imu	41. ₂₇	141. ₃	9. ₃₉	"	"	"	"		
Chandler:												
Big six 1923—29	6	D-184	pako	43. ₆₃	164. ₇	9. ₅₀	D	G-7190	—	J-15X		A
(Cleveland)		V-184	imu	"	"	"	"	"	"	"		"
Std. six 31, 1927—29	6	D-187	pako	35. ₇₂	127	7. ₈₆	"	"	E-204X	"		"
(Cleveland)		V-187	imu	"	"	"	"	"	E-205X	"		"
Special six 43, 1927 ...	6	D-188	pako	38. ₈₉	158. ₇₅	8. ₆₆	"	"	E-203X	"		"
		V-188	imu	"	"	"	"	"	"	"		"

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon	
		N:o	pään Ø	varren		ala-pään muoto	N:o			Malli	
				pituus	Ø						
Chevrolet:											
Kuormav. 1938	6	D-1009	pako	38. ₈₉	138. ₉	8. ₆₆	G & S	G-7476	E-417X	H 206X	D
		V-876	imu	42. ₀₆	158. ₈₁	8. ₆₈		G-7453			
Kuormav. 1937	6	D-877	pako	37. ₃₁	117. ₄₇	8. ₆₆	G	G-7452	E-311X	H-206X	"
		V-876	imu	42. ₀₆	150. ₈₁	8. ₆₈		G-7453			
Master ja Std. 1936 .	6	D-788	pako	37. ₃₁	117. ₄₇	8. ₆₈	"	G-7371	E-311X	H-178X	"
		V-787	imu	43. ₂₆	150. ₈₁	8. ₆₈		G-7392			
Master ja Std. 1935 .	6	D-788	pako	37. ₃₁	117. ₄₇	8. ₆₈	"	G-7371	E-349X	H-178X	B
		V-787	imu	43. ₂₆	150. ₈₁	8. ₆₈		G-7392			
Master, DA 1934.....	6	D-746	pako	37. ₃₁	117. ₄₇	8. ₆₆	S	G-7371	E-311X	J-139X	"
		V-745	imu	41. ₂₇	147. ₆₃	8. ₆₈		G-7372			
Standard, 1934.....	6	D-709	pako	34. ₅₃	120. ₆₅	7. ₈₈	"	G-7114	E-330X	J-16X	"
		V-708	imu	37. ₃₁	"	"		"	E-338X		
Master ja Std. 1933 .	6	D-709	pako	34. ₅₃	120. ₆₅	7. ₈₈	"	G-7114	E-293X	J-16X	"
		V-708	imu	37. ₃₁	120. ₆₅	"	"	"			
BA, 1932	6	D-672	pako	34. ₁₃	115. ₈₈	7. ₈₈	"	G-7114	E-253X	J-16X	"
		V-671	imu	36. ₉₁	"	"	"	"			
AD, AE, 1930—31 ...	6	D-521	pako	34. ₁₃	114. ₆₉	7. ₈₈	"	G-7114	E-253X	J-16X	"
		V-520	imu	36. ₉₁	"	"	"	"			
AC, 1929	6	D-472	pako	35. ₇₂	115. ₀₉	7. ₈₈	"	G-7114	E-253X	J-16X	"
		V-472	imu	"	"	"	"	"			
AB, 4 syl. 1928	4	D-450	pako	42. ₀₇	114. ₃₀	7. ₈₈	"	—	E-110	J-16	"
		V-450	imu	"	"	"	"				
Kaikki 4, 1925—27 ...	4	D-450	pako	"	"	"	"	—	"	"	"
		V-450	imu	"	"	"	"				

Ensiluokkaisia; halpoja.

Merkki ja malli	Ventt. Alkup. N:o	Ohjaajan Alkup. N:o	Jousen Alkup. N:o
Chevrolet:			
4 syl. hattu 1 21/32"	346894	—	348679
6 syl. 1929, kaikki mallit imu ja pako	835583	348965	364912
6 syl. 1930—31, hattu 1 29/64" imuventt.	836282	"	"
pakovennt.	836283	"	"
6 syl. 1930—31, hattu 1 11/32"	836519	"	"
6 syl. 1932, 1 11/64" pako	836803	"	"
6 syl. 1932, 1 29/32" imu	836804	"	"
6 syl. 1933—34, CA, CE, CC, DC, imu	836962	"	"
6 syl. 1933—34, pako kaikki paitsi DA, DB, P.....	836963	"	"
6 syl. 1934—35, imuventt.	837316	600306/600303	837365/837501
6 syl. 1934—35, pakovennt.	837317	"	"
6 syl. 1935—36, imuventt.	837685	600885/601371	837858
6 syl. 1935—36, pakovennt.	837686	"	"
Venttiilien lukkoja	836120		

Hinnat hinnastossamme.

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon		
		N:o	pään Ø	varren		ala-pään muoto	N:o			Malli		
				pituus	Ø							
Chrysler:												
C 18, 1938	6	D-880 V-879	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	119. ₀₆ 118. ₂₆	8. ₆₃ 8. ₆₃	M.G.	G-7337 G-7338	E-421X	H-171X		D
Imperial Airflow C-17 1937.....	8	D-790 V-789	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	137. ₃₂ 138. ₁₀	8. ₇₀ 8. ₇₀	"	G-7408 G-7341	E-332Y	H-171Y		"
Imperial 8, C-14, 1937	8	D-875 V-762	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	132. ₅₅ 132. ₁₅	8. ₆₃ 8. ₆₆	"	G-7408 G-7341	"	"		"
Airflow 8, C-15, 1937 ja C19, C20, 1938, 8 syl.	8	D-874 V-789	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	137. ₃₁ 138. ₁₀	9. ₄₅ 8. ₇₀	"	G-7408 G-7341	"	"		"
Six, C-16 1937	6	D-880 V-879	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	119. ₀₆ 118. ₂₆	8. ₆₃ 8. ₆₃	"	G-7337 G-7338	E-387X	H-171X		"
C-7, 1936	6	D-828 V-827	pako imu	41. ₂₇ 44. ₄₅	125. ₄ "	7. ₄₅ "	S	G-7408 G-7341	E-332X	H-171X		"
Std. 8, 1936	8	D-763 V-762	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	132. ₉₅ 132. ₁₅	8. ₆₆ "	M.G.	"	E-332Y	H-171Y		"
C-9, 10, 11 Airflow 1936—37.....	8	D-790 V-789	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	137. ₃₂ 138. ₁₀	8. ₇₀ 8. ₇₀	"	"	"	"		
Airflow 1934—35	8	D-790 V-789	pako imu	"	"	"	"	G-7104 G-7341	"	"		
CUS Airstream 1934-35	8	D-763 V-762	pako imu	35. ₇₂ 37. ₃₀	132. ₉₅ 132. ₁₅	8. ₆₆ "	"	"	"	"		
C-6, 1934—35	6	D-714 V-713	pako imu	37. ₃₀ 38. ₈₉	131. ₃₆ 130. ₅₇	8. ₆₆ 8. ₆₆	"	"	E-332X	H-171X		D
70 N:o 13858 jälkeen 77, 1930	6	D-510 V-509	pako imu	42. ₀₇ 43. ₆₅	176. ₂ 177	8. ₆₆ 8. ₆₆	G	G-7110 G-7111	E-111X	H-143X		"
66, 70 N:o 13858, 1930	6	D-512 V-511	pako imu	38. ₈₉ 40. ₀₈	144. ₀₆ 144. ₄₅	8. ₆₈ 8. ₆₆	"	G-7108 G-7109	E-185X	"		"
65, 1929	6	D-328 V-537	pako imu	37. ₃₀ 40. ₄₈	139. ₇ 138. ₁	8. ₆₈ 8. ₆₆	"	"	"	H-13X		C
80L, Imperial 6, 1928-30	6	D-346 V-456	pako imu	46. ₀₃ 49. ₂₁	173. ₈₂ 174. ₂₂	9. ₄₂ 9. ₄₄	"	G-7112 G-7113	E-186X	H-158X		"
72, 75, 1928—29	6	D-431 V-432	pako imu	40. ₄₈ 43. ₆₅	177. ₄₀ "	8. ₆₆ "	"	G-7110 G-7111	E-111X	H-13X		"
70, 1926—27	6	D-186 V-186	pako imu	40. ₄₈ "	154. ₇₈ "	8. ₆₆ "	"	G-7108 G-7109	"	"		"
60, 62, 1926—28	6	D-328 V-328	pako imu	37. ₃₀ "	139. ₇₀ "	8. ₆₈ "	"	"	E-185X	"		"
50, 52, 58, 1925—28	4	D-214 V-214	pako imu	40. ₄₈ "	126. ₂ "	9. ₄₅ "	D	G-7106 G-7107	E-125	J-123		A
52 N:o 127749 jälkeen 1928.....	4	D-214 V-519	pako imu	40. ₄₈ 43. ₆₅	126. ₂ "	9. ₄₅ "	"	"	"	"		"
Citroen:												
5 CV.	4	547	pako imu	24	105. ₅	6. ₉₅	D	—	—	—		
B2, B12	4	25 t.r.	pako imu	30	129. ₇	7. ₉₅	S	—	—	—		
B14	4	383C	pako imu	34	129. ₇	7. ₉₅	D	—	—	—		
C6	4—6	949 948	pako imu	35 37	138	8. ₉	G	—	—	—		
"7" CV. (1 Sarja) ...	4	1491 1490	pako imu	30. ₅ 34	114. ₅ 112. ₇	8. ₉	"	—	—	—		
" (2 Sarja) ...	4	1747 1746	pako imu	30. ₅ 34	117. ₅ 115. ₅	8. ₉	"	—	—	—		
Cletrac:												
Traktori, 1927	4	D-283 V-283	pako imu	50. ₈ "	111. ₉₂ "	11. ₀₅ "	D "	G-7374 "	E-217 E-366	H-199		
Cleveland												
Katso Chandler												
De Soto:												
S3, Airstream 1937-38	6	D-880 V-879	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	119. ₀₆ 118. ₂₆	8. ₆₃ 8. ₆₃	M.G.	G-7337 G-7338	E-387X	H-171X		D
Mallit 1929—30	6	D-463 V-463	pako imu	37. ₃ "	131 "	8. ₆₆ "	G "	G-7104 G-7341	E-232X	H-13X		C
" 1936=Chrysler C7												

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon			
		N:o	pään Ø	varren		ala- pään muoto	N:o			Malli			
				pituus	Ø								
Dodge :													
Kuormav. 1936—38...	6	D-880	pako	38. ⁸⁹	119. ⁰⁶	8. ⁶³	M.G.	G-7337	E-387X	H-171X			
		V-879	imu	42. ⁰⁶	118. ²⁶	"		G-7338					
Kuormav. 1933—38...	6	D-839	pako	44. ⁴⁵	173	9. ⁴⁴		G-7391	E-301X	"			
		V-838	imu	49. ²¹	173. ⁸²	9. ⁴⁴	"	"					
DP, DR, DU, D2, ja kuormav. 1933—38	6	D-699	pako	37. ³¹	119. ⁰⁶	8. ⁶⁶	"	G-7337	E-301X	H-171X		D	
		V-698	imu	36. ⁵¹	"	"		G-7338					
DD6, DE Export 1930—31.....	6	D-463	pako	37. ³	131	8. ⁶⁶	G	G-7104	E-252X	H-13X		C	
		V-463	imu	"	"	"	TG.	G-7341					
DB6, 1929—30	6	D-439	pako	40. ⁴⁸	140. ⁸⁹	9. ⁴²		G-7101	E-187X	H-14X		D	
		V-440	imu	42. ⁰⁶	"	9. ⁴⁴		G-7101					
Victory six, 1928—29	6	D-452	pako	38. ⁸⁹	132. ⁵⁵	9. ³⁷	"	G-7102	E-214X	H-14X		"	
		V-451	imu	42. ⁰⁷	"	9. ⁴²		G-7102					
" J. 19291, jälkeen	6	D-452	pako	38. ⁸⁹	132. ⁵⁵	9. ³⁷		"	E-238X	"			
		V-451	imu	42. ⁰⁷	"	9. ⁴²	"	"					
Senior six, 1927—29	6	D-439	pako	40. ⁴⁸	140. ⁸⁹	9. ⁴²		G-7101	"	"			
		V-440	imu	42. ⁰⁶	"	9. ⁴⁴		"					
Kaikki 4 syl.....	4	D-190	pako	43. ⁶⁵	161. ⁹²	9. ⁴⁵	D	G-7106	E-116	J-120		A	
		V-190	imu	"	"	"	"	"					
Durant :													
612, 614, 619, 621, 622, 1930—31	6	D-437	pako	36. ⁵¹	134. ¹⁴	8. ⁶⁶	D	G-7229	E-263X	J-134X		A	
		V-438	imu	39. ⁶⁸	"	"		"					
70, 75, 617, 1928—30	6	D-370	pako	41. ²⁷	140. ⁸⁹	9. ⁴⁰		G-7225	E-196X	"			
		V-382	imu	"	141. ²⁸	"	"	"					
55, 60, 63, 65, 66, 1928—29.....	6	D-316	pako	33. ³⁴	138. ¹¹	9. ⁴⁰	"	G-7225	E-165X	"			
		V-315	imu	36. ⁵¹	"	"		"					
M, M2, M4, 40, 1928—29.....	4	D-195	pako	41. ²⁷	129. ⁷⁷	9. ⁴²		"	E-145	J-134		A	
		V-195	imu	"	"	"	"	"					
Erskine :													
53, 1930	6	D-454	pako	38. ¹⁰	134. ⁹⁴	7. ⁸⁸	G	G-7173	E-242X	H-140X		D	
		V-453	imu	41. ²⁷	133. ⁷⁴	7. ⁸⁸		"					
51, 52, 1928—29	6	D-468	pako	32. ⁹⁴	123. ⁸²	7. ⁸⁶		G-7309	E-213X	J-138X		A	
		V-469	imu	36. ¹¹	"	7. ⁸³	"	"					
50, 1927	6	D-441	pako	31. ³⁵	123. ⁸²	7. ⁸³	"	"	"	"			
		V-442	imu	34. ⁵³	"	"		"					
Essex :													
Challenger 1929—31	6	D-244	pako	34. ⁹²	127. ⁷⁹	7. ⁸³	G	G-7115	E-239X	H-125X		C	
		V-244	imu	"	"	"		"					
Super 6 N:o 262336 jälkeen 1926—28 ... (1/8" ylis. pää)	6	D-244	pako	34. ⁹²	127. ⁷⁹	7. ⁸³		"	E-119X	H-125X		"	
		V-244	imu	"	"	"	"	"					
Super six 1924.....	6	D-526	pako	37. ³⁰	127. ⁷⁹	7. ⁸³	"	"	"	"			
		V-194	imu	32. ⁰	132. ⁵	"		"					
Fiat :													
Malli 501—502—503	4	115	pako	30. ⁶	150. ⁵	8	S						
" 505	4	377	pako	37. ⁸	168. ³	9	"						
" 505-507 (1 Sarja)	4	632	pako	36. ⁸	167	9	"						
" 505-507 (2 ")	4	600	imu	38. ⁵	167. ³⁵	9	"						
" 509 (1 ")	4	374	pako	29	101. ⁵	7	G						
" 509 (2 ")	4	888	imu	29	108. ⁵	8	"						
" 514	4	814	pako	30	124. ⁵	8	"						
" 520—521	6	813	imu	32	141	8	"						
		563	pako	34	140. ⁵	8	"						
		562	imu	36			"						
" Balila	4	1324	pako	26	112	7	"						
		1325	imu	28			"						

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon	
		N:o	pään Ø	varren		ala-pään muoto	N:o			Malli	
				pituus	Ø						
Ford:											
V8, 74, 60 HV, 1937-38	8	D-878	pako	32.54	107.55	7.07	M	G-7975	E-386Y	H-208Y	D
		V-878	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
V8, BB-8, 85 Hv. 1934-38	8	D-749	pako	39.29	119	7.87	"	G-7950	E-325Y	H-173Y	"
		V-749	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
V-8, 1932—33	8	D-692	pako	39.29	119	7.87	"	G-7850	E-288Y	H-166Y	C
		V-692	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
A, AA, B, BB, 1928-34	4	D-740	pako	38.89	142.08	7.9	"	G-7750	E-215	H-150	"
		V-740	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
T, 1909—27	4	V-99	pako	38.1	124.62	7.83	D	—	E-120	J-121	A
		V-99	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
1/8" Ylisuuruus pää...		V-462	pako	41.27	"	7.86	"	—	"	"	"
			imu	"	"	ylis.	"	"	"	"	"
" varsi		OV-99	pako	—	—	varsi	"	"	"	"	"
			imu	"	"	"	"	"	"	"	"
Junior											
Fordson:											
Kaikki 4 1/8", 1930—34	4	D-723	pako	42.86	171.45	8.73	G	G-7333	E-164	H-156	D
		V-723	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
" (3/16" ylis. pää)											
1928—29.....	4	D-459	pako	47.62	172.24	7.88	"	G-7264	"	"	"
		V-459	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
4", 1917—29	4	D-287	pako	42.86	172.24	7.88	"	"	"	"	"
		V-287	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
1/64" ylis. varressa ja 1/16" päässä 1917-29		D-881	pako	+ 1/16"	"	+ 1/64"	"	"	"	"	"
		V-881	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
G. M. C.											
T43 j.n.e. 1928—34 ...	6	D-781	pako	46.83	137.71	9.42	G	G-7136	E-314X	H-11X	D
		V-466	imu	51.59	137.36	9.47	"	G-7137	E-315X	"	"
T30, T33, j.n.e. 1928-34	6	D-696	pako	44.05	129.78	9.40	"	G-7132	E-230X	"	"
		V-464	imu	43.66	"	9.45	"	G-7133	E-231X	"	"
T30, T42, j.n.e. 1929-34	6	D-782	pako	45.24	130.17	9.42	"	"	"	"	"
		V-464	imu	43.66	129.78	9.45	"	"	"	"	"
T11-15-17-19, 1929-31	6	D-248	pako	34.13	118.27	7.88	"	G-7126	E-173X	H-130X	C
		V-473	imu	35.71	117.47	7.90	"	"	"	"	"
T60-80-82-90, 1928-30	6	D-646	pako	45.24	137.30	9.40	"	G-7136	E-314X	H-11X	D
		V-466	imu	51.59	"	9.45	"	G-7137	E-315X	"	"
T20—21, 1928—29 ...	6	D-428	pako	40.48	132.15	9.38	"	G-7130	E-315X	H-11X	"
		V-428	imu	"	"	"	"	G-7131	"	"	"
T40—50, 1928	6	D-429	pako	45.24	140.49	9.40	"	G-7134	"	"	"
		V-430	imu	51.59	140.88	9.42	"	G-7135	"	"	"
T10—11—19, 1928 ...	6	D-248	pako	34.13	118.21	7.88	"	G-7126	E-173X	H-130X	C
		V-248	imu	"	"	"	"	"	"	"	"
Graham Paige:											
Graham, 1937	6	D-806	pako	30.56	121.84	7.97	D	G-7417	E-384X	J-138X	A
		V-805	imu	38.49	122.63	"	"	"	"	"	"
Little 6, Crusander 1935—36.....	6	D-806	pako	30.56	121.84	7.98	"	G-7417	E-361X	J-138X	"
		V-805	imu	38.49	122.63	7.98	"	"	"	"	"
Special 6, Std. 6 1930-35	6	D-490	pako	37.31	137.70	8.66	G	G-7171	E-199X	H-142X	D
		V-489	imu	39.68	137.70	"	"	"	"	"	"
Paige: 612, 615, 1929	6	D-490	pako	37.31	137.70	8.66	"	G-7171	"	"	"
		V-489	imu	39.68	"	"	"	"	"	"	"
827, 837, 1928—29 ...	8	D-618	pako	39.68	135.33	8.68	"	—	E-235Y	H-14Y	"
		V-617	imu	41.27	136.52	"	"	"	"	"	"
619, 629, 1928	6	D-494	pako	44.45	166.29	8.64	"	G-7228	E-200X	H-142X	"
		V-493	imu	46.83	"	"	"	"	"	"	"
610, 614, 1928	6	D-492	pako	37.31	137.73	8.64	"	G-7171	E-199X	H-136X	C
		V-491	imu	39.69	"	"	"	"	"	"	"
Hercules:											
JXA, JXB, JXC	6	D-728	pako	41.27	125.41	9.45	S	G-7386	E-341X	H-176X	B
		V-727	imu	44.45	"	"	"	"	"	"	"

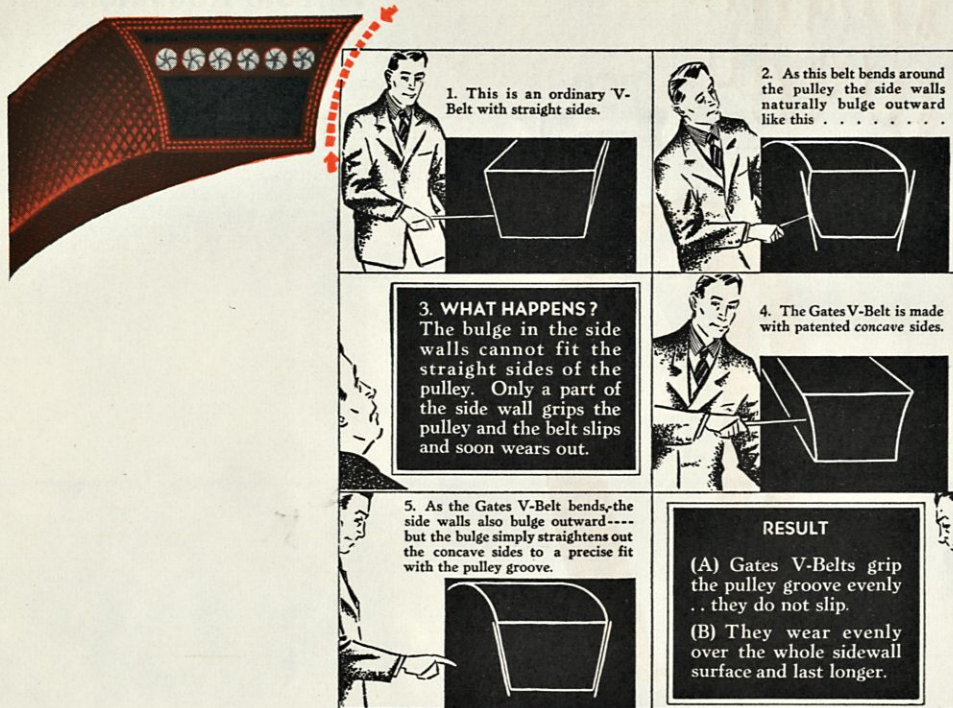
Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon			
		N:o	pään Ø	varren		ala-pään muoto	N:o			Malli			
				pituus	Ø								
Hudson:													
80, 81, 6 syl., 1938...	6	D-1005 V-1004	pako imu	34. ₉₂	133. ₇₄	8. ₆₅	G	G-7477 G-7478	E-366X	H-125X			
84, 85, 8 syl., 1938...	8	D-1003 V-1002	pako imu	34. ₉₂ 38. ₁₀	127. ₃₉	8. ₆₅ 8. ₇₀	"	G-7477 G-7478	E-366Y	H-125Y			
Six, 1936—37	6	D-826 V-825	pako imu	34. ₉₂	133. ₃₄	9. ₄₈	"	G-7404 G-7405	E-336X	H-186X			D
Eight, 1936—37	8	D-822 V-821	pako imu	34. ₉₂ 38. ₁₀	127 127. ₇₉	9. ₄₈ 9. ₄₇	"	"	E-336Y	H-186Y			"
Six, 1935	6	D-748 V-747	pako imu	34. ₉₂	133. ₃₅	7. ₈₈ 7. ₈₈	"	G-7115	E-336X	H-125X			C
Great 8, 1930—33 ...	8	D-244 V-516	pako imu	34. ₉₂ 38. ₁₀	127. ₇₉	7. ₆₃	"	"	E-257Y E-209X	H-153X			"
Super 6, 1927—29 ...	6	D-424 V-423	pako imu	46. ₈₃ 51. ₅₉	171. ₄₅ 152. ₄₀	9. ₄₂ 9. ₄₅	"	G-7117 G-7119	E-122X E-209X	"			"
Hupmobile:													
518, 521, 1935..... 417 W, 421 J, 1934...}	6	D-771 V-770	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₇	122. ₂₄	8. ₆₈	D	G-7375 G-7376	E-346X	J-137X			B
A1, Cent. 6, S2, 1926-32	6	D-298 V-298	pako imu	38. ₈₉ "	121. ₀₄ "	9. ₃₃ "	G	G-7248 "	E-155X	H-15X			D
International:													
C1, C30, D30, 1936—37	6	D-833 V-862	pako imu	37. ₃	138. ₁	9. ₄₅	M.G	G-7342	E-269X	H-171X			D
SF-36, SD-36 j.n.e.	6	D-276 V-275	pako imu	37. ₃₁ 41. ₂₇	151. ₆ 138. ₁₁	8. ₆₈ 8. ₇₀	G	G-7168 "	E-219X	H-146X			"
1929—34.....	6	D-471 V-471	pako imu	39. ₆₈ "	131. ₃₆ "	9. ₂₇ "	"	G-7368 G-7369	E-216 "	H-128			"
Spec. Deliv. A 1—2, B2, 1928—35.....	4			"	"	"	"	"	"	"			"
Lafayette:													
36-10-110, 38-10 1934—38.....	6	D-712 V-711	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₇	143. ₆₆	8. ₆₅	G	G-7339 "	E-335X	H-135X			C
„400“, 1937	6	D-712 V-711	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₇	143. ₆₆ "	8. ₆₅	"	G-7339	E-390X	H-135X			
La Salle:													
Mallit 1935—36	8	D-829 V-758	pako imu	35. ₇₁ 39. ₆₈	130. ₁₇ 130. ₅₆	8. ₆₅ 8. ₇₀	M.G	G-7381 "	E-348Y	H-171Y			
„ 1937—38	8	D-1000 V-899	pako imu	41. ₂₇ 47. ₆₂	136. ₅₂ "	8. ₇₀ "	"	G-7411 "	E-358Y	H-171Y			
Lycoming: CF. j.n.e. ...													
„ 4SL, 4HM. j.n.e.	6	D-146 V-146	pako imu	45. ₂₄	182. ₅₆	9. ₅₁	G	G-7346	E-163	—			—
	6	D-276 V-275	pako imu	37. ₃ 41. ₃	151. ₆ 138. ₁	8. ₆₇ 8. ₆₅	G "	G-7168 "	E-224 "	H-18Y "			—
Marmon:													
68, 69, 70, Roosevelt 1928—32.....	8	D-485 V-484	pako imu	34. ₁₃ 37. ₃₁	121. ₈₄	7. ₈₂ 7. ₈₄	G	G-7155 "	E-228Y	H-122Y			C
78, 1928—29	8	D-500 V-499	pako imu	32. ₁₄ 36. ₉₁	142. ₈₇ "	7. ₈₂ 7. ₈₄	M.G "	G-7156 "	E-229Y	—			"
Marquette:													
Kaikki 1929—30	6	D-502 V-501	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	133. ₃₅ "	9. ₄₀ 9. ₄₅	G	G-7138 "	E-212X	H-145X			D
Maxwell: Kaikki													
	4	D-214 V-214	pako imu	40. ₄₈ "	126. ₄ "	9. ₄₅ "	D	G-7106 G-7107	—	—			
Nash:													
1937—38—20.....	6	D-803 V-802	pako imu	40. ₄₈ 44. ₄₅	136. ₅₂ 137. ₃₁	9. ₄₂ 9. ₄₂	M.G	G-7378 "	E-388X E-389X	H-170X			
1937—38—80.....	8	D-792 V-791	pako imu	37. ₃₁ 42. ₀₇	136. ₁₂ "	9. ₄₂ "	"	"	"	"			
36—40, 1936—37, Sarja „400“	6	D-712 V-711	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	143. ₆₆ "	8. ₆₆ "	G	G-7339 G-7409	E-390X	H-135X			C
Kaksoisssyt., 1930—32	8	D-528 V-527	pako imu	38. ₈₉ 42. ₀₆	137. ₃ "	9. ₄₂ 9. ₄₄	"	G-7144	E-290Y E-291Y	H-120Y			"
„ 1930.....	6	D-529 V-529	pako imu	42. ₀₇ "	136. ₁₂ "	9. ₄₅ "	"	G-7262	E-176X E-177X	H-120X			"
Adv. 6, Sarja 400, 1929	6	D-337 V-337	pako imu	45. ₂₄ "	137. ₃₂ "	9. ₄₅ "	"	G-7144 "	E-176X E-177X	"			"

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon		
		N:o	pään Ø	varren		ala-pään muoto	N:o			Malli		
				pituus	Ø							
Nash:												
Special 6, Sarja 400, 1929.....	6	D-474 V-475	pako imu	38. ₁₀ "	130. ₉₆ "	9. ₄₅ "	G D & G	G-7142 "	E-177X	H-120X	C	
Std. 6, Sarja 400, 1929	6	D-477 V-476	pako imu	35. ₇₂ "	128. ₅₉ "	7. ₈₅ 7. ₈₇	"	G-7260 "	E-168X	H-135X	"	
Adv. 6 " 1926—28	6	D-337 V-337	pako imu	45. ₂₄ "	137. ₃₂ "	9. ₄₅ "	"	G-7143 "	E-176X E-177X	H-120X	"	
Light 6, Std. 6, Ajax 1925—28.....	6	D-318 V-318	pako imu	35. ₇₂ "	119. ₈₅ "	7. ₈₅ "	"	G-7140 "	E-168X	H-135X	"	
Special six, 1927—28	6	D-338 V-338	pako imu	38. ₁₀ "	131. ₃₆ "	9. ₄₅ "	"	G-7141 "	E-177X	H-120X	"	
" 1926—28	6	D-474 V-475	pako imu	38. ₁₀ "	130. ₉₆ "	9. ₄₅ "	D & G	" "	E-176X E-177X	"	"	
Oakland:												
All American, 1928-29	6	D-415 V-419	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	138. ₁₁ "	7. ₈₈ "	G	G-7124 "	E-184X	H-138X	D	
O-6, N:o 122064 jälkeen 1927	6	D-332 V-332	pako imu	35. ₇₂ "	132. ₅₅ "	7. ₈₈ "	"	G-7123 "	E-169X	H-130X	C	
6-54 A, 1926	6	D-223 V-223	pako imu	35. ₇₂ "	133. ₃₅ "	7. ₈₈ "	"	" "	—	—		
Oldsmobile:												
F-37, L-37, 1937—38	6—8	D-830 V-800	pako imu	35. ₇₂ 39. ₆₈	142. ₈₇ 143. ₆₆	8. ₆₆ 8. ₆₉	M.G	G-7463 "	E-394	H-171		
L-36, 1936	8	D-829 V-758	pako imu	35. ₇₂ 39. ₆₈	130. ₁₇ 130. ₅₇	8. ₆₆ 8. ₇₂	"	G-7381 "	E-348Y	H-171Y	D	
F-36, 1936	6	D-830 V-800	pako imu	35. ₇₂ 39. ₆₈	142. ₈₇ 143. ₆₆	8. ₆₆ 8. ₇₁	"	G-7387 "	E-348X	H-171X	"	
L-34, 35, 1934—35 ..	8	D-759 V-758	pako imu	36. ₅ 39. ₆₈	130. ₅₆ "	8. ₆₅ 8. ₇₂	M.G.	G-7381 "	E-348Y	H-171Y	D	
F-31, F-30, F-29, 1929—31.....	6	D-488 V-487	pako imu	35. ₇₂ 38. ₈₉	133. ₃₅ 132. ₅₅	9. ₄₂ 8. ₇₀	G	G-7268 G-7122	E-212X	H-145X	"	
F-28, N:o 59496 jälkeen 1928.....	6	D-525 V-524	pako imu	34. ₁₃ 37. ₃₁	132. ₁₅ "	8. ₆₆ 8. ₆₄	"	G-7122 "	"	"		
F-28, N:o 59496 asti 1928.....	6	D-458 V-457	pako imu	34. ₅₃ 37. ₇₀	132. ₅₅ "	8. ₆₈ 8. ₇₀	"	" "	—	H-165X	C	
30E, 1926—27	6	D-448 V-448	pako imu	34. ₉₂ "	132. ₁₅ "	7. ₈₆ "	"	G-7121 "	E-128X	H-123X	"	
30D, 1926	6	D-228 V-228	pako imu	30. ₁₀ "	137. ₇₁ "	7. ₉₀ "	"	" "	"	"		
Overland: Katso Whippet												
Packard:												
1600, 1938	6	D-865 V-1007	pako imu	35. ₇₂ 40. ₄₈	138. ₅₀ 138. ₉₀	8. ₆₄ "	S	G-7480 G-7481	E-423X			
1601, 1602, 1938	8	D-865 V-1008	pako imu	35. ₇₂ 38. ₈₉	138. ₅₀ 138. ₉₀	8. ₆₄ "	"	G-7480 G-7481	E-423Y			
Super 8, 1200, 1500, 1935—38.....	8	D-504 V-503	pako imu	37. ₃₁ 42. ₀₇	183. ₇₅ "	8. ₆₆ "	"	G-7128 G-7128	E-157Y	J-136Y	B	
Malli 120, 120 B, 1935—36.....	8	D-784 V-783	pako imu	34. ₁₃ 38. ₈₉	139. ₃₀ "	8. ₆₆ "	"	G-7388 G-7389	E-345Y	J-140Y	"	
120 C, 8 syl., 1937 ...	8	D-865 V-864	pako imu	35. ₇₂ 38. ₈₉	138. ₅₀ 139. ₃₀	8. ₆₄ "	"	" "	"	"	"	
115 C, 1936—37	6	D-865 V-863	pako imu	35. ₇₂ 40. ₀₈	138. ₅₀ 139. ₃₀	8. ₆₄ 8. ₆₄	"	G-7388 G-7389	E-345Y	J-140Y	"	
Mallit 1929—38	8	D-504 V-503	pako imu	37. ₃₁ 42. ₀₇	183. ₇₅ "	8. ₆₆ "	"	G-7127 G-7128	Erikois	H-139Y	C	
" 1928, 1935—36	6	D-498 V-497	pako imu	42. ₈₆ 45. ₆₄	183. ₃₅ 182. ₉₅	8. ₆₆ 8. ₆₄	"	" "	"	H-139X	"	
Pierce Arrow:												
	6	V-325	pako imu	41. ₂₇ 41. ₂₇	212. ₇₁ 212. ₇₁	10. ₃₂ 10. ₃₂		—	—	—		

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon	
		N:o	pään Ø	varren		ala- pään muoto	N:o			Malli	
				pituus	Ø						
Plymouth :											
P3, P4, 1937—38 ja kuormav. 1938	6	D-699 V-698	pako imu	37. ₃₁ "	119. ₀₆ "	8. ₆₄ "	M.G	G-7338 G-7337	E-301X	H-171X	D
PJ6, P1, P2, 1935—38	6	D-699 V-698	pako imu	37. ₃₁ "	119. ₀₆ "	8. ₆₄ "	"	"	"	"	"
PC, PD, PE, 1933—34	6	D-699 V-698	pako imu	37. ₃₁ "	119. ₀₆ "	8. ₆₄ "	"	"	E-289X	"	"
4 syl. N:o 220883 jäl- keen 1931	4	D-214 V-610	pako imu	40. ₄₈ 46. ₈₃	126. ₂₀ "	9. ₄₅ 9. ₄₂	D	G-7106 G-7107	E-240	J-120	A
4 syl. N:o 220883 asti 1928—30.....	4	D-214 V-519	pako imu	40. ₄₈ 43. ₆₅	126. ₂₀ "	9. ₄₅ 9. ₄₄	"	"	E-135	J-123	"
Pontiac :											
DA, P-6, 1937—38 ...	6	D-872 V-871	pako imu	37. ₃₁ 40. ₄₈	141. ₆₈ 140. ₈₉	7. ₈₇ "	M.G	G-7344 G-7345	E-391X	H-212X	D
DA, P-8, 1937—38 ...	8	D-870 V-869	pako imu	34. ₁₃ 37. ₃₁	137. ₃₁ 136. ₉₂	7. ₈₇ "	"	G-7344 G-7345	E-391Y	H-212Y	"
P-6, 1935—36	6	D-786 V-785	pako imu	37. ₃₁ 38. ₈₉	141. ₆₈ "	7. ₈₈ "	S	G-7344 G-7345	E-313X	J-16X	B
601, 603, P-8, 1933-36	8	D-719 V-718	pako imu	34. ₁₃ 35. ₇₂	136. ₅₂ "	7. ₈₈ "	"	" G-7126	E-313Y	J-16Y	"
Big 6, 1929—31	6	D-248 V-473	pako imu	34. ₁₃ 35. ₇₂	118. ₂₆ 117. ₄₇	7. ₈₈ 7. ₉₀	G	"	E-173X	H-130X	C
6-27, 6-28, 1926—28...	6	D-248 V-248	pako imu	34. ₁₃ "	118. ₂₆ "	7. ₈₈ "	"	"	"	"	"
Renault :											
Monaquatre, VY-7cv.	4	1022 1023	pako imu	29 31	124 124. ₅	8 7	D	—	—	—	
" YN-8cv.	4	1022 1552	pako imu	29 33	124 123. ₃	8 8	"	—	—	—	
Primaquatre-Vivaquatre	4	989 749	pako imu	36 40	161. ₅ 160	10 9	S	—	—	—	
Vivasix	6	559 558	pako imu	40 44	167. ₅ 166. ₅	10 9	"	—	—	—	
Monastella	6	666 665	pako imu	27 27	119 119	8 7	"	—	—	—	
Reo :											
Silvercrown 3 ³ / ₁₆ " 1935	6	D-832 V-831	pako imu	30. ₉₆ 38. ₁₀	128. ₅₉ "	7. ₉₄ 8. ₀₀	D	G-7412 "	E-363X	J-138X	A
3 ⁵ / ₈ " 3 ¹ / ₈ " 3 ³ / ₈ " 1933-37	6	D-753 V-752	pako imu	46. ₀₄ "	159. ₅₄ "	8. ₇₃ "	M.G	G-7224 "	E-208X	H-171X	D
FA. G.B. Gold Crown 1929—30.....	6	D-435 V-435	pako imu	46. ₀₄ "	159. ₅₄ "	8. ₇₀ "	G	G-7224 "	E-208X	H-131X	C
FA. G.B. 1928	6	D-239 V-544	pako imu	50. ₀₀ 57. ₁₅	149. ₂₂ 107. ₁₅	9. ₄₇ 11. ₁₁	D S	G-7181 G-7191	E-142X E-141X	J-128X J-132X	B
T-6, 1927	6	D-239 V-240	pako imu	50 57. ₁₅	149. ₂₂ 101. ₆	9. ₄₈ 11. ₂₁	D S	G-7181 G-7191	E-148 E-141	J-132 J-128	B
Wolverine, Mate.....	6	D-437 V-438	pako imu	36. ₅₁ 39. ₈₁	134. ₁₄ "	8. ₇ "	D "	G-7229 "	E-263 "	J-134 "	A
Rockne :											
6-65, 1932—33	6	D-676 V-687	pako imu	32. ₅₄ 37. ₃₁	128. ₅₈ 129. ₃₈	8. ₇₀ "	G	G-7334 "	E-242X	H-172X	D
6-75, 1932	6	D-674 V-673	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	134. ₁₄ "	8. ₇₀ "	"	G-7332 "	"	"	"
Studebaker :											
Kuormav. 1936—37) Dictator 6, 1937—38)	6	D-676 V-687	pako imu	32. ₅₄ 37. ₃₁	128. ₅₈ 129. ₃₈	8. ₇₀ "	G	G-7410	E-359X	H-172X	D
Commander 8, 1937-38	8	D-676 V-675	pako imu	32. ₅₄ 35. ₇₂	128. ₅₈ "	8. ₇₀ "	"	G-7332	E-359Y	H-172Y	"
President 8, 1936—37	8	D-676 V-675	pako imu	32. ₅₄ 35. ₇₂	128. ₅₈ "	8. ₇₀ "	"	"	"	"	"
Dictator 6, 1935	6	D-676 V-687	pako imu	32. ₅₄ 37. ₃₁	128. ₅₈ 129. ₃₈	8. ₇₀ "	"	G-7334	E-273X	H-140X	"

Merkki ja malli	Syl. luku	Venttiilien						Ventt. ohjaaja N:o	Ventt. jousen N:o	Ventt. jousen lukon	
		N:o		pään Ø	varren		ala- pään muoto			N:o	Malli
Studebaker:											
Kuormav., Boss 1935 55, 56, 59, 1932-33	6	D-674 V-673	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	134. ₁₄ "	8. ₇₀ "	G	G-7332	E-242X	H-172X	D
61, 67, Dictator 8, Comm. 8, 1929-31	8	D-483 V-482	pako imu	32. ₅₄ 35. ₇₂	128. ₉₈ "	7. ₈₆ "	"	G-7173	E-242Y	H-140Y	"
Comm. 6, President 6, 1928-29.....	6	D-455 V-455	pako imu	47. ₆₂ "	161. ₉₂ "	9. ₄₅ "	"	G-7347 G-7348	E-220X	—	
Dict. 6, N:o 141001 jälkeen, 1928-29...	6	D-454 V-453	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	134. ₉₄ 133. ₇₄	7. ₈₇ 7. ₈₇	"	G-7232	E-221X	—	
President 8, 1928.....	8	D-481 V-480	pako imu	39. ₆₉ 42. ₀₇	138. ₉₀ "	9. ₄₇ 9. ₄₉	M.G	G-7172	E-222Y	H-164Y	D
Dict. 6 enn. N:o 141001 1927.....	6	D-543 V-249	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	160. ₃₃ "	7. ₉₀ 7. ₈₇	G	G-7232	E-294X	—	
Standard Six, Light 6, 1927.....	6	D-249 V-249	pako imu	41. ₂₇ "	160. ₃₃ "	7. ₈₇ "	"	G-7154	E-135X	—	
Big Six, Spec. 6	6	D-247 V-247	pako imu	47. ₆₂ "	162. ₇ "	9. ₄₆ "	D	G-7347 G-7348	E-136 "		A "
Stutz: 1929	8	V-376	imu	40. ₅	163	9. ₄					
Terraplane:											
1938.....	6	D-1005 V-1004	Katso Hudson								
61, 62, 1936-37	6	D-826 V-825	pako imu	34. ₉₂ "	133. ₃₄ "	9. ₄₅ "	G	G-7404 G-7405	E-336Y	H-186X	D
Vellie:											
50, 56, 58, 60, 1928...	6	D-250 V-250	pako imu	36. ₅₁ "	130. ₅₆ "	7. ₈₈ "	G	—	—	—	
Whippet:											
98A, 1928-30	6	D-460 V-460	pako imu	37. ₃₁ "	150. ₈₁ "	8. ₆₂ "	G	G-7147	E-234X	H-141X	C
96A, 1928-30	4	D-479 V-478	pako imu	36. ₅₁ 38. ₈₉	150. ₈₁ "	8. ₆₅ "	"	"	E-243	H-141	"
98, 1927-28	6	D-460 V-460	pako imu	37. ₃₁ "	150. ₈₁ "	8. ₆₂ "	"	"	E-233X	H-141X	"
96, 1927-28	4	D-377 V-377	pako imu	37. ₃₁ "	150. ₈₁ "	8. ₆₂ "	D	"	E-167	J-126	A
White:											
Malli 701-3 5/16"	6	D-674 V-673	pako imu	38. ₁₀ 41. ₂₇	134. ₁₄ "	8. ₇₀ "	G	G-7332 "	E-242X	H-172X	D
" 704	6	D-824 V-823	pako imu	42. ₀₆ 42. ₈₆	155. ₅₇ 156. ₃₆	10. ₀₇ 10. ₁₂	M.G	—	—	—	
" 611-3 3/4"	6	D-739	pako	42. ₀₆	165. ₁₀	10. ₀₇	Spe- cial	G-7367	E-429X	H-144X	
Willys:											
77, 1933-38	4	D-730 V-729	pako imu	37. ₃₁ 39. ₂₉	142. ₈₇ "	9. ₄₅ "	G	G-7342 G-7343	E-269	H-157	D

Miten kaksi patentoitua yksityiskohtaa tekevät „GATES“ tuulettajan hihnat vahvemmiksi ja kulumista kestävämmiksi.



Koverot sivut.

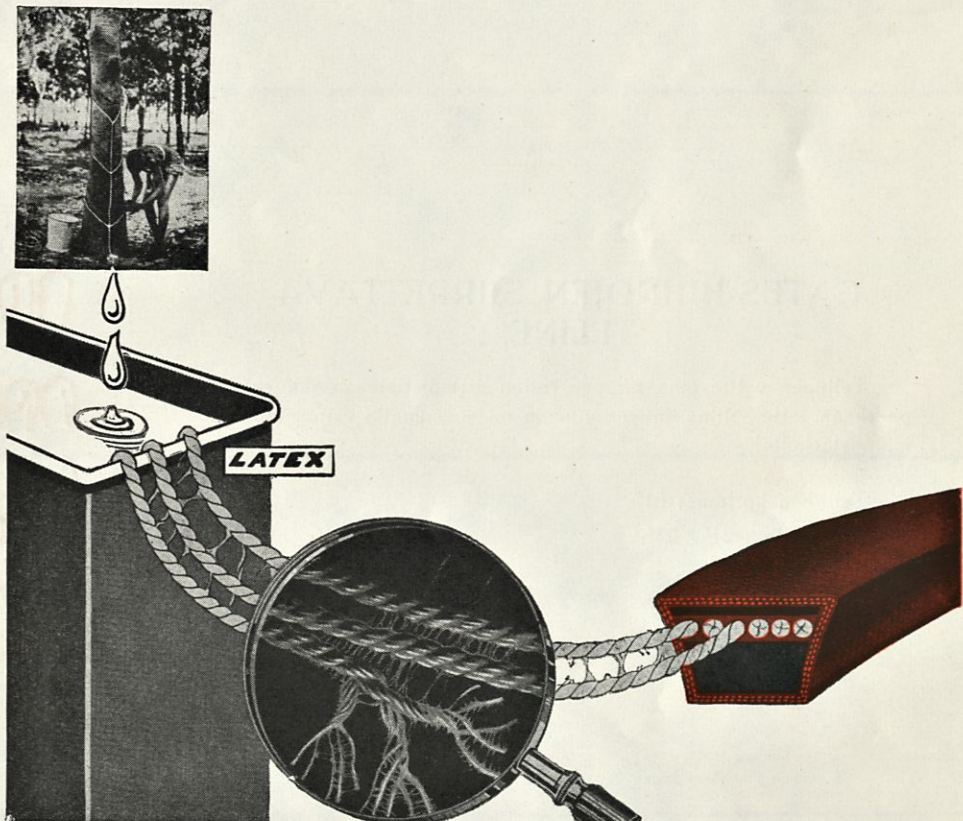
Kuva N:o 2 vasemmalla näyttää miten suorasiuinen V-hihna pullistuu hihnapyörän urassa pienentäen vetokykyistä pintaa. Tällainen hihna alkaa ennenpitkää luisumaan ja kuluu silloin nopeasti.

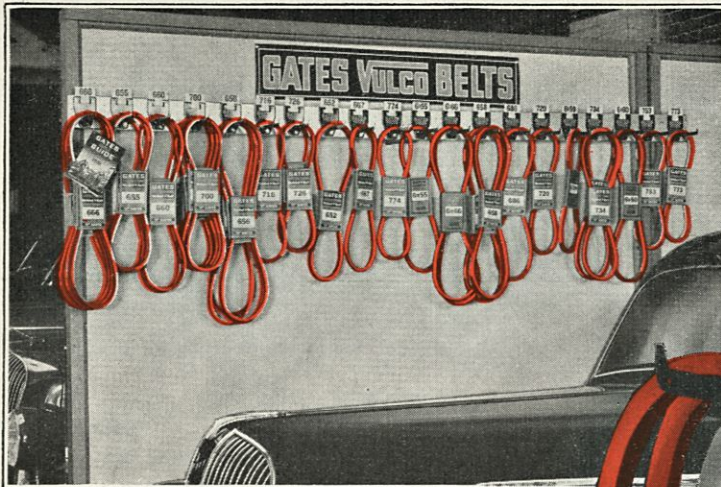
Kuva N:o 5 näyttää kuinka patentoidut koverot sivut antavat GATES hihnalle mahdollisuuden vetää koko sivupinnalla. Seurauksena tästä: tasainen kuluminen yli koko vetopinnan — PITKAIKAISSYYS — sivupinta tapaa hihnapyörän koko leveydeltään — EI LUISTA.

Kumilla täytetyt CORD- langat.

Tavallisessa tuulettajan hihnassa käytetään **kuivaa** puuvillalankaa ja kumia. Kun hihna taipuu pyöränsä ympäri ja tämän jälkeen taas suoristuu, pyrkii tämä liike irrottamaan kuivat langat niitä ympäröivästä kumista, jolloin hihna tulee käyttökelvottomaksi.

GATES on ratkaissut tämän epäkohdan siten, että jokainen lanka erikseen kyllästetään puhtaalla kumiliuoksella. Kun nämä kumilla kyllästetyt langat asetetaan hihnan keskiosaan, jossa ne vulkanoidaan paikalleen, ovat ne iankaikkisesti yhdistetyt kumiin joka niitä ympäröi.

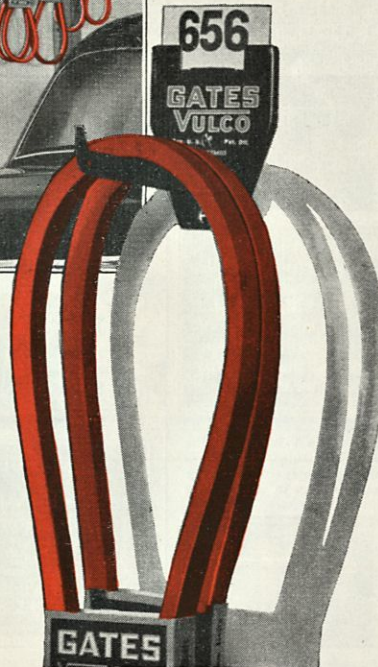




GATES-HIHNOJEN Varasto-Koukkuja.

Smk. 2:50 kappaleelta — netto

Näiden koukkujen käyttäminen helpottaa varaston kunnossa pitämistä. Näette heti mitkä hihnat Teidän pitää tilata varastoon.

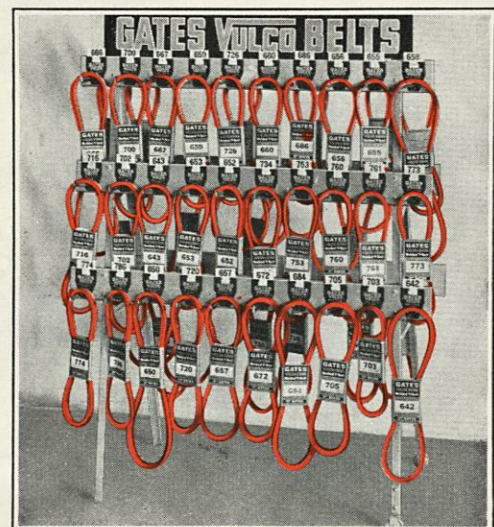


GATES-HIHNOJEN SIIRRETTÄVÄ TELIN.

Telineen voitte aina tarpeen tullen siirtää sopivaan näkyvään paikkaan. Helpottaa myyntiänne ja on se samalla erinomainen mainostarkoitukseen.

Telineen korkeus: 61"

Lattia tilaa: 21" x 43"



TUULETTAJAN HIHNOJA.

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1936—37	Adler: Trumpf ja Junior	761	—	1056	985	18.2
1927—28	Auburn: 66.....	6×86				
"	6—66	7×62	H-2-66	1036	960	16.6
"	8—77 tuulettajan	713	H-2-69	1130	1069	16.6
"	" generaattorin.....	794	K-3-182	741	668	18.2
1929	6—76, 8—88 tuulettajan.....	713	H-2-89	1130	1069	16.2
"	" " generaattorin	795	K-3-256	792	723	16.6
1929—30	115, 120, 125	702	H-2-90	1140	1051	19.8
1934—36	652, 653, 654 tuulettajan	679	H-10199	1178	1170	21.5
"	" " " generaattorin	374	K-10342	839	769	21
	Bedford: Malli V.Y.C.	701		909	840	17
	" W.L.G. 1931—32	7×26		960	901	17.4
	" W.L.G. 1933—34	760		922	850	17.4
	" W.L.B. 1931—33 tuulettaja.....	797		845	777	12.8
	" W.L.G. 1934—36 dynamo	381		782	697	19.38
		563		969	898	17.90
	Blitz: 6 syl. 1931—33.....	549		1076	998	19.4
	6 "	705		1094	1013	21.4
1926—28	Brockway: E. B. Linjavaunu, CJB	5207				
1929—30	JB, EN	697		1031	932	24.6
1927—29	Junior	5207				
1928—30	JB	697		1031	932	24.6
1930—31	Cont. moottorilla	724		1145	1087	19.4
1925—28	Buick: Stand. six	8×40	186723		838	31.7
1928	Master 6	703	208059	784	726	18.2
1929—30	Master 6	760	158045	922	850	17.4
1931	8—50	786	1237061	1026	955	15.8
1931	8—60, 90	713	1237062	1130	1069	16.2
1932—35	Sarja 50	786	1236536	1026	955	15.8
1932—35	" 60	723	1236535	1115	1051	19.8
1933—35	" 80, 90	702	1236536	1140	1051	19.8
1934—37	" 40	587	1266943	1163	1099	19.8
1936—38	" 60, 80, 90	648	1299480	1247	1165	25.4
1938	" 40	645		1153	1087	21
1927—28	Cadillac: 314, 341	798	76725	975	886	26.1
1936	V-8	685		1052	980	20.6
1937	50, 60, 65, 70, 75	642		1210	1140	20.96
1938	38—60, j.n.e. tuulettaja	448		1092	1001	28
	generaattori	734		1239	1170	20.6
1927	Chandler: Std., Special 6	7×62	3304-X	1036	960	16.6
1927—29	Big 6	782	3903	1186	1115	15.8
1928—29	Special, 65	786	3304-X	1026	955	15.8
1929	Royal 8	7×00	30743	1100	1033	18.6
1924—26	Chevrolet: 4 syl.	7×08		825	756	16.6
1926—28	4 "	7×16	346722	1041	970	17.4
1929—32	6 " kaikkii	7×26	836347	960	901	17.4
1933—34	6 " Standard	6×55	473672	1124	1061	17.4
	Jatk.					

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1933—34	Chevrolet:					
1935—36	Master	6×59	836990	1005	934	18.2
1937	Kaikki	6×59	601518	"	"	"
1938	Master, de Luxe	6×39	838282	1080	1015	18.2
	" " kuormav.	7×00		1100	1033	18.6
1926—28	Chrysler:					
1927—29	4 syl., 6 syl., 60—62	7×26	56602	960	901	17.4
1929—30	72, 75	7×62	74401	1036	960	16.6
1930—31	65, 66, 70	761	309619	1056	985	18.2
"	70—77	702	303671	1140	1051	19.8
1932	CI, CM, 6 syl.	7×74	309618	1022	955	19.8
1932—33	6 syl.	667	384434	1107	1042	19
1936—37	8 " myös 1934—35	587	384800	1163	1099	19.8
1937—38	Airstream, Imperial	662	608766	1266	1201	19.8
1936—38	Royal 6	6×60	600793	1244	1178	19.4
	6 syl., Imperial "8" 1938	650	614966	1287	1221	19
1929—30	Citroen:					
1930—32	C6, C4	7×67		977	910	19.8
1935—37	C6, 19, 3 hv.	720		1003	932	19.8
	"7"	761		1056	985	18.2
1928—29	Cletrac-Traktori:					
	K. W.	702		1140	1051	19.8
1933—37	Commer:					
	6/8 Cwt. 26 hv.	713		1130	1069	16.2
1929—30	De soto:					
1930	6 syl.	793	43889	1003	927	19.6
1935—36	Suora 8 syl.	7×74	309618	1022	955	19.8
1937—38	SG, S2	667	384434	1107	1042	19
	6 syl.	6×60	600793	1244	1178	19.4
1926—28	Diana:					
	Suora 8 syl.	7×74	S-6101	1022	955	19.8
1933—37	Diamond T.:					
1936	Kaikki jotka käytt. Hercules moottorit	418		1053	975	24
	212	658		1358	1287	22.2
1927—28	Dodge:					
1927—30	4 syl. kaikki	833	32930	—	1016	25.4
1928	Senior 6	7×74	200310	1022	955	19.8
1929—31	Victory ja Standard	758	36099	955	876	20.2
1929—31	Kuormavaunu	702	303671	1140	1051	19.8
1930—31	6 syl. DA	793	43889	1003	927	19.8
1933—38	6 syl. DD, 8 syl. DC	7×74	309618	1022	955	19.8
1937	6 syl. kaikki	6×60	600793	1244	1178	19.4
	Kuormavaunu 1½—2 T.	662	608766	1266	1201	19.8
1927—29	Durant:					
1928	4 ja 6 syl.	8×47	20166	—	939	25.4
1928	Malli 70, 75	723	25594	1115	1051	19.8
1930—31	" 60, 65	833	24566	—	1016	25.4
	" 614	6×86	40163	1188	1120	19.4
1927—29	Erskine:					
1930	6—51, 52	714	130672	955	896	19.8
	6—53	7×78	126240	866	807	17
1927—30	Essex:					
1924—27	6 syl.	7×53	62549/65199	980	919	17.8
	6 "	8×19	60083/13179	—	876	25.4

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1927—29	Falcon-Knight: 6 syl.	7×74	—	1022	955	19.8
1934—36	Fargo:	684	556801	1203	1117	24.2
1937		650	608766	1287	1221	19
1934—36		6×60	600793	1244	1178	19.4
	Farmall (Mc. Cormick):					
	Malli 30	665		1295	1239	27.7
	" 20	923		—	1193	44.4
	" 12	695		985	906	22.2
1933—37	Federal: Kaikki Hercules moottorilla	696	—	1137	1054	22.6
1926	Fiat:					
	Malli: 501—503	794		741	668	18.2
	" 505, 512, 507, 510	7×00		1100	1033	18.6
	" 519	713		1130	1069	16.2
	" 525	705		1094	1110	21.4
	" 520—521	539		965	889	16.6
	" 514	494		864	789	16.2
	" 508—Ballila	7×26		960	901	17.4
1921—25	Ford: Malli "T"	8×13	3964-E	—	679	28.5
1926—27		8×14	3964-F	—	800	28.5
1928—32		7×00	8620A-B	1100	1033	18.6
1932—38		6×66	8620-18	1365	1297	18.2
1933—35		6×56	8620-40	1437	1371	18.2
1933—35		6×53	8620-SE	1460	1394	18.2
1936—38		6×43	51-8620	1396	—	18.2
1936—38		6×56	67-8620	1437	1371	18.2
1937—38		6×38	52-8620-C	—	—	—
1937—38		6×66	8620-78	1365	1297	18.2
		417		958	900	15
		417A		—	—	—
		382		1238	1178	15.88
1627—28	Fordson Traktori: 4 syl.	9×12		—	1057	50.8
1929—36		692		1254	1176	23.4
1927—28	G. M. C. T-20, T-40, T-50	7×67		977	910	19.8
1927—29		110	654783	911	842	26.1
1928		7×73	658372	934	863	16.6
1929—30		673	662499	960	891	26.1
1929—30		783	662902	1094	1003	28.1
1929—32		720	527667	1003	932	19.8
1930—31		683		1009	929	27.3
1928—30	Graham, Graham Paige: 610, 612, 614, 615	817	67760		1035	31.7
1929—30		838	67560		933	31.7
1934—36		6×86	83325	1009	929	27.3
1936		661		1084	1021	19
1937		661	C-81975			
1937—38		698	C-83326 C-83325	1181	1112	18.2
	Hercules:					
	JXA, JXB, JXC (Indiana)	695		985	906	22.2

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1926—27	Hudson:					
1927—29	Super six	8×19	13179	—	876	25.4
1930	Super six	7×53	62549	980	919	17.8
1935	Great 8	713	33081	1130	1069	16.2
1936—38	6 syl.	6×86	65199	1188	1120	19.4
	6 syl. ja 8 syl.....	645	150242	1153	1087	21
1925—27	Hupmobile:					
1926—30	Straight 8, E-1, 2, 3	733	53216	1092	1026	15.8
1930—33	A-1, 5, Century 6	750	60114	932	850	19.4
1934—36	S2, 214, 216, 316, 6 syl.	750	"	"	"	"
1934—36	W-417, J-421, G-518 ja 1938 6 syl....	669	87869	1092	1021	21
1938	427T, 527	702	89097	1140	1051	19.8
	8 syl.	587		1163	1099	19.8
1928—31	International:					
1928—29	6 syl. A3, AL3.....	7×67		977	910	19.8
1928—29	4 „ SL, SF	723		1115	1051	19.8
1928—29	6 „ Lyc. mot.	758		955	876	20.2
1928—29	Spec. Delivery	702		1140	1051	19.8
1930—36	A-4, 5, 6	679		1178	1170	21.5
	Generaattori	110		911	842	26.1
1935—37	C-30, C-15, D-15, D-30	558		1030	952	23
1933—36	C-1, D-1, D-2	465	1895Y-2986Y	1022	957	17
1936—37	D-35, D-40	119	54828H	1238	1149	27.69
1936—37	D-S	662	56690H	1266	1201	19.8
1936—37	D-50	105	35974H	1325	1256	17.4
1934—35	Lafayette:					
1936	6 syl.	658	24565	1358	1287	22.2
1937	6 „	652	26116	1193	1125	21
1938	„400“ Nash	799	26116	1239	1165	20.6
	Master ja De Luxe.....	799	94431	"	"	"
1927—29	La Salle:					
1938	8 syl.	798		975	886	26.1
	8 „ tuulettaja	448	1418885	1092	1001	28
	generaatt.	734	1424040	1239	1170	20.6
1930—33	Latil Traktori:					
	Malli K. T. L.	7×16		1041	970	17.4
1927—32	Lincoln:					
1936—37	Kaikki.....	763	K-2948	881	800	25.8
	Zephyr	643	H-8620	1397	1333	18.26
		6×43				
1927—28	Marmon:					
1928—31	Little 8	799		1239	1165	20.6
1928—29	68, 69, 70, Roosevelt	685	S-519	1052	980	20.6
	78—8 syl.	734	L-519	1239	1170	20.6
1929—30	Marquette:					
	6 syl.	761		1056	985	18.2
1936—37	Mercedes-Benz:					
1937	Malli „200“ 6 syl.	6×38		1181	1116	18.26
1937	„ „170“ 4 „	737		1155	1099	16.2
1937	„ Diesel	658		1358	1287	22.2
1927—28	Moon:					
1928—29	6—60, 6—62	7×74		1022	955	19.8
	6—72	7×67		977	910	19.8
1930—34	Morris:					
1933—36	Oxford 6	7×78		866	807	17
1927—32	Commercial 6	378		1382	1293	22.45
	Oxford Export 15, 9 hv.	720		1003	932	19.8

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
Nash:						
1925—26	Ajax	795	15066	792	723	16 ₆
1925—26	Special 6	8 × 21			838	25 ₄
	Generaattori	794	15065	741	668	18 ₂
1926	Special 6	750	7125	932	850	19 ₄
	Generaattori	790		840	762	20 ₆
1926—27	Light 6	775	16389	828	767	18 ₂
	Generaattori	796	16390	797	723	19 ₈
1926—28	Special 6	7 × 78	9186	866	807	17
	Generaattori	797	9187	845	777	19 ₈
1927—28	Adv. 6	7 × 52	50339	1122	1041	19 ₈
1927—28	Standard 6	775	16389	828	767	18 ₂
	Generaattori	796	16390	797	723	19 ₈
1927—28	Special 6	778	9186	866	807	17
1929	Standard 6.....	7 × 74	18488	1022	955	19 ₈
1929	Spec. 6, Sarja 400	7 × 78	12051	866	807	17
	generaattori	797	9187	845	777	19 ₈
1929	Avd. 6	7 × 52	50339	1122	1041	19 ₈
1930—31	Kaksoissytytys 6 syl.	699	14274	1229	1158	21
1930—31	8	690	76118	1257	1186	19
1931—32	8—90, 9—90, 1090 Avd.	668	85228	1303	1234	21 ₄
1931—33	8—80, kaksoissyt. 1180	699	41265	1229	1158	21
1931	8—70, Single 8 syl.	698	20783	1181	1112	18 ₂
1934	Adv. 8	699	41265	1229	1158	21
1936	Ambass. 6 ja 8 syl.	699	"	"	"	"
1936	Pieni malli 3640	699	"	"	"	"
1936	„400“	652	26116	1193	1125	21
1937—38	Ambassadör 6 syl. ja 8 syl.	799	94431-94426	1239	1165	20 ₆
1937	„ 8 „	699	41265	1229	1158	21
Oakland:						
1925—27	OS.	775	485395	828	767	18 ₂
1928—29	All American	739	489367	1107	1046	18 ₂
Oldsmobile:						
1927—28	6 syl., 30, E-6	7 × 78	391713	866	807	17
1928—30	6 „ F-28, 29, 30	747	397024	886	807	19 ₄
1934—36	6 „ F-34, 35, 36	652	404164	1193	1125	21
1935—36	8 „ L-35, 36	658	401893	1358	1287	22 ₂
1937—38	8 „ ja 6 syl.	699	408064	1229	1158	21
Opel:						
1929—33	4 ja 6 syl.	3480		1219	1164	17 ₄₈
	10 hv.	747		886	807	19 ₄
	10—12 ja 15 hv.	701		909	840	17
	Blitz kuormavaunu	705		1094	1110	21 ₄
	„ „	549		1076	998	19 ₄
Overland-Whippet:						
1927	6 syl.	7 × 78	375381	866	807	17
1926—28	96, 4 ja 6 syl.	7 × 73	339832	934	863	16 ₆
1928—30	96A, 98A, 4 ja 6 syl.	701	356157	909	840	17
Packard:						
1926	Single 6 ja 8 syl.	747	97345	886	807	19 ₄
1926—27	6 syl. 426, 433	750	132381	932	850	19 ₄
1926—27	8 „ 336, 343	7 × 67	144172	977	910	19 ₈
1927—28	6 ja 8 syl.	7 × 74	147245	1022	955	19 ₈
1929	626, 633	734	97786	1239	1170	20 ₆
1929	640, 645-8 syl.	682	163405	1026	960	20 ₆
1935—36	Sarja 120	505	300192	1135	1076	19
1937	„ 115, 120	505	"	"	"	"
1937—38	Super 8	665	237190	1295	1239	27 ₇
1938	6 ja 8 syl.	734	320517	1239	1170	20 ₆
1935—36	8 syl. kaksoishihnaveto	689	174412	999	939	13 ₄

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1928	Plymouth:	7 × 73		934	863	16 ₆
1929—30	4 syl. ennen 1517769	7 × 74	309618	1022	955	19 ₈
1929—30	4 „ jälkeen „	702	303671	1140	1051	19 ₈
1931—32	PA, PB	6 × 86	375767	1188	1120	19 ₄
1933—38	Kaikki.....	6 × 60	600793	1244	1178	19 ₄
1926—28	Pontiac:	7 × 73	525155	934	863	16 ₆
1929—32	6 syl.	720	526889	1003	932	19 ₈
1933—36	Big Six	667	494967	1107	1042	19
1937—38	6 ja 8 syl.	699	500064	1229	1158	21
1932—36	Renault:	516 405		1196 1124	1116 1054	26 ₅ 17
1927—30	Reo Henkilövaunuja:	7 × 74	3-AA-44	1022	955	19 ₈
1929—30	Flying Cloud Master	714	1-BA-5	955	896	19 ₈
1931—32	Wolverine Mate	7 × 74	3-AA-44	1022	955	19 ₈
1932	Royal j.n.e.	702	3-SA-53	1140	1051	19 ₈
1935	Gold Crown moottorilla	505	1-B4A-18	1135	1076	19
1927—28	Reo Kuormavaunuja:	793	1-T-6A-99	1135	1076	19
1928—29	F ja G mallit	682	1-FA-137	1026	960	20 ₆
1929—31	F ja G, ennen Gold Crown	684	3-FA-69	1203	1117	24 ₂
1929—31	GB, generaattori	681	3-FA-49	1045	965	26 ₉₀
1931—32	Gold Crown moottorilla	7 × 74	3-AA-44	1022	955	19 ₈₀
1931—32	DF, mallit	104	3-SA-42	1142	1053	28
1931—32	1B, 1D, 2B, 2D j.n.e.	681	3-FA-49	1045	965	26 ₉
1933—36	2H, 2J, j.n.e.	790	3-SA-56	840	762	20 ₆
1933—36	„ generaatt.	644		1100	1031	21
1935—36	Silvercrown	104	3-SA-42	1142	1053	28
1933—36	1 B4, j.n.e.	702	3-SA-53	1140	1051	19 ₈
1935	Reo 2 L	516		1196	1116	26 ₅
1937—38	Hercules-Diesel, generaatt.	4340				
	„ „ tuulettaja	4500				
1932	Rockne:	791	173251	1320	1219	22 ₂
1929—32	Roosevelt:	685	S-519	1052	980	20 ₆
	Sisu:	761		1056	985	18 ₂
	Herkules 1936, iso ja pieni					
1926—28	Star-Rugby:	8 × 47	20166	—	939	25 ₄
1927	Studebaker:	8 × 18	45229		647	19
1927—29	Std. 6, Light 6	817	112796		1035	31 ₇
1928	Big Six, Special 6	816	125911	—	679	25 ₄
1928	Dictator	714	130672	955	896	19 ₈
1928	„ ennen 6299	592	126240	894	825	19 ₈
1928	„ jälkeen „	834	112796	—	1060	31 ₇
1928	Pres. ja Commander	7 × 52	156750	1122	1041	19 ₈
1928	President varhainen	734	167059	1239	1170	20 ₆
1928	„ myöhempi	592	126240	894	825	19 ₈
1929—30	Dict. 6, Comm. 6	791	173782	1320	1219	22 ₂
1929—33	President	734	167059	1239	1170	20 ₆
1929—34	Comm. 8, Dict. 8, Pres. 8	791	175149	1320	1219	22 ₂
1931—32	54, 55, 6 syl.	734	167059			
1932	Dict. 8, Comm. 8		183897	1239	1170	20 ₆
1934—37	6 ja 8 syl.		510433			
	Jath.					

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1936—38	Studebaker: Dictator 6 ja Comm. 6, Pres. 8	642	185744-187844	1210	1140	21
1936	Kuormav. Waukes. moott.	112	637543	1175	1095	24
1937	" J-15	22085	638111	1202	—	16. ⁶⁶
1937	" J-20	648	641581	1247	1165	25. ₄
1929	Stutz: Black Hawk	761		1056	985	18. ₂
1934—35	Terraplane: 6 syl. puristus 5.75	6 × 86	140260 165199	1188	1120	19. ₄
1934	6 " " 7.00	662	40942	1266	1201	19. ⁸
1936—38	Kaikki mallit	645	150242	1153	1087	21
1927	Velie: 6—60	829		—	914	38. ₁
1927	50—66	8 × 19		—	876	25. ₄
Whippet: Katso: Overland-Whippet						
1930—33	Willys: Kaikki mallit	786	383230	1026	955	15. ₈
1934—38	4 syl. 77	657	1630420 1630381	1067	1008	16. ₆
1925—26	Willys Knight: 4 syl.	836	313120	—	1057	25. ₄
1925—26	6 "	7 × 52	332442	1122	1041	19. ₈
1926—28	6—70, 6—70A	7 × 16	337359	1041	970	17. ₄
1928	66A	723	343459	1115	1051	19. ₈
1928	56 Std. 6	7 × 74	347984	1022	955	19. ₈
1930—32	66B, 66D	702	375384—5	1140	1051	19. ₈
1934	White: 701, 702, moott. 8A	105		1325	1256	17. ₄
1935—36	703, 704 " 11A	117		1381	1298	24
1931—34	611, 612 " 4A	676		1333	1244	28. ₅
	Volvo: Mallit: LV 72—55, 66 67, 68—70...	714		955	896	19. ₈
	" LV 83—85, 93—95	702		1140	1051	19. ₈
	" B-11	526		1045	943	18. ₉
	" B-22, FC ja FCH	698		1181	1112	18. ₂

„V” muotoiset tuulettajan hihnat.

Pituuksien mukaan eritelty.

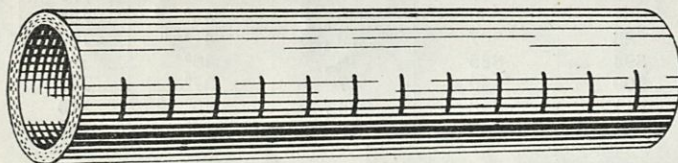
Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o	Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o
741	668	18. ₂	37°	794	864	789	16. ₂	27°	494
782	697	19. ₃₈		381	866	807	17	42°	778
784	726	18. ₂	45°	703	881	800	25. ₈	56°	763
792	723	16. ₆	32°	795	886	807	19. ₄	41 ¹ / ₂ °	747
797	723	19. ₈	28°	796	894	825	19. ₈	48°	592
825	756	16. ₆	32°	708	909	840	17	37°	701
840	762	20. ₆	41°	790	911	842	26. ₁	50°	110
845	777	19. ₈	32°	797	922	850	17. ₄	45°	760

Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o	Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o
932	850	19.4	38°	750	1122	1041	19.8	32°	752
934	863	16.6	32°	773	1124	1061	17.4	38°	655
955	876	20.2	42°	758	1124	1054	17.		405
955	896	19.8	40°	714	1130	1069	16.2	44°	713
958	900	15	34°	417	1135	1076	19	53°	505
958	900	15		417A	1137	1054	22.6	40°	696
960	901	17.4	34°	726	1140	1051	19.8	45 1/2°	702
960	891	26.1	48°	673	1142	1053	28	46°	104
965	889	16.6	28 1/2°	539	1145	1087	19.4	39°	724
969	898	17.9		563	1153	1087	21	48°	645
975	886	26.1	38°	798	1155	1099	16.2	35 1/2°	737
977	910	19.8	40°	767	1163	1099	19.8	42°	587
980	919	17.8	36°	753	1175	1095	24	48°	112
985	906	22.2		695	1178	1107	21.5	44°	679
999	939	13.4	—	689	1181	1112	18.26	41°	698
1003	927	19.8	38°	793	1181	1116	18.2		638
1003	932	19.8	38°	720	1186	1115	15.8	42°	782
1005	934	18.2	36°	659	1188	1120	19.4	42°	686
1022	957	17		465	1193	1125	21	34°	652
1022	955	19.8	45°	774	1196	1116	26.5		516
1026	960	20.6	46°	682	1203	1117	24.26	44°	684
1026	955	15.8	42°	786	1202		16.66		22085
1030	952	23		558	1210	1140	20.9		642
1031	932	24.6	41°	697	1219	1163	17.4	40°	3480
1036	960	16.6	35 1/2°	762	1229	1158	21.8	35°	699
1041	970	17.4	32°	716	1238	1178	15.8		382
1045	965	26.9	50°	681	1239	1170	20.69	45°	734
1045	943	18.9		526	1238	1149	27.6		119
1052	980	20.6	42°	685	1239	1165	20.6	40°	799
1053	975	24	50°	418	1244	1178	19.4	42°	660
1056	985	18.2	38°	761	1247	1165	25.4	48°	648
1067	977	21.5	30°	691	1254	1176	23.4	43°	692
1067	977	21.5	30°	691	1257	1186	19	32°	690
1067	1008	16.6	42°	657	1266	1201	19.8	42°	662
1076	998	19.4	45°	549	1287	1221	19	48°	650
1084	1021	19	42°	661	1295	1239	27.7	50°	665
1092	1001	28		448	1303	1234	21.4	32°	668
1092	1026	15.8	28°	733	1320	1219	22.2	40°	791
1092	1021	21	52°	669	1325	1256	17.4	40°	105
1094	1003	28.1	48°	783	1333	1244	28.5	42°	676
1094	1013	21.4	43°	705	1358	1287	22.2	38°	658
1100	1033	18.6	35°	700	1365	1297	18.2	34°	666
1100	1031	21	48°	644	1381	1298	24	50°	117
1107	1046	18.2	31°	739	1397	1333	18.26	—	643
1107	1042	19	42°	667	1437	1371	18.2	34°	656
1115	1051	19.8	45°	723	1460	1394	18.2	36°	653

Litteitä hihnoja.

647	19	—	818	933	31.7	—	838
679	25.4	—	816	939	25.4	—	847
679	28.5	—	813	1016	25.4	—	833
800	28.5	—	814	1035	31.7	—	817
838	25.4	—	8 × 21	1057	25.4	—	836
838	25.4	—	821	1057	50.6	—	912
838	31.7	—	840	1060	31.7	—	834
876	25.4	—	819	1193	44.4	—	923
914	38.1	—	829				

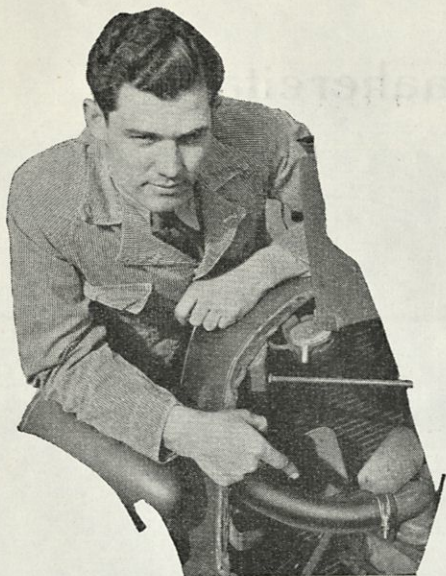
Muita suuruuksia toimitamme tilauksen mukaan.



GATES Jäähdyttäjän letkuja

Toimitetaan 3 jalan pituisissa putkissa.

1 1/8", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 2"
2 1/4", 2 1/2", 2 3/4"



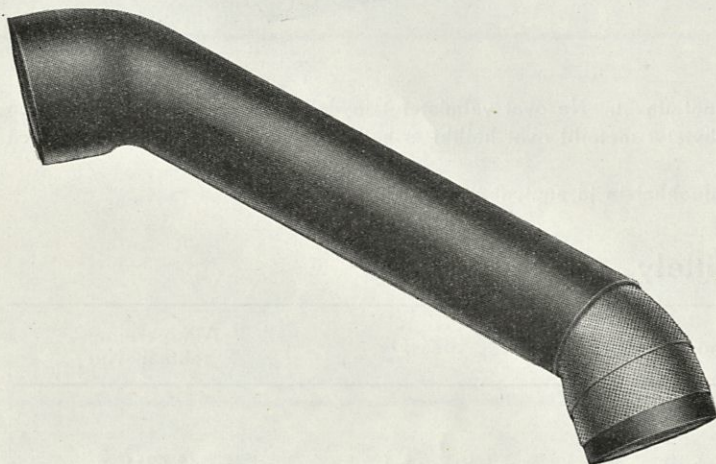
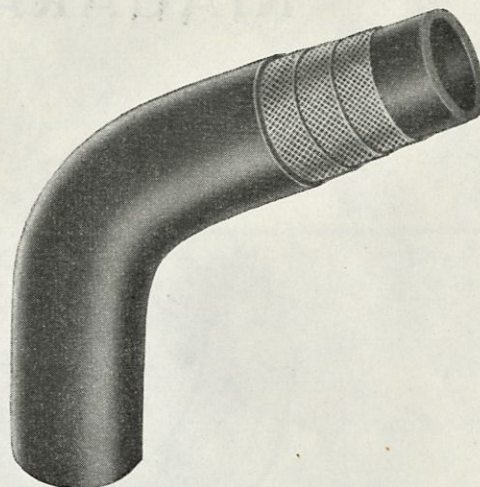
„GATES” UUTUUS.

VALETTU JÄÄHDYTTÄJÄN LETKU.

Ford, Buick, Oldsmobile ja
Pontiac malleja varten.

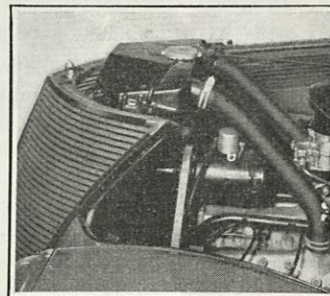
Monelle Ford, Buick, Oldsmobile ja Pontiac mallille myyjällä ei ole tilaisuutta toimittaa sopivaa jäähdyttäjän letkua. Jos käytetään suoraa letkua menee se kasaan mutkassa estäen veden kulkua. Tällöin tulee kysymykseen valettu letku, joka omaa oikean kaltevuuden. Alkuperäinen varuste näissä autoissa on joko kokonaan kumista tahi varustetut 2:lla kangasvahvikkeella. Tällaiset letkut eivät kestä moottorin imupuolella, ja usein käytetäänkin teräslankaa letkun sisäpuolella, estääkseen sen kasaan menemisen.

KÄYTTÄMÄLLÄ GATES „Muotoon valettuja” letkuja, ei tarvita mitään teräslankaa.



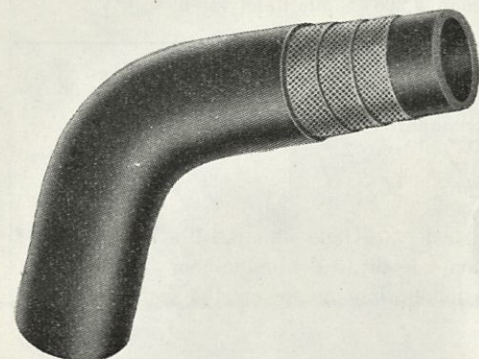
FORD.

Mutkaan valettu, vahvistettu letku, erikoisesti 1937 Fordiin sopivaksi. Päätpinnoitetut antaen täsmällisen asetuksen. Musta-väritään vastaten alkuperäistä varustetta.



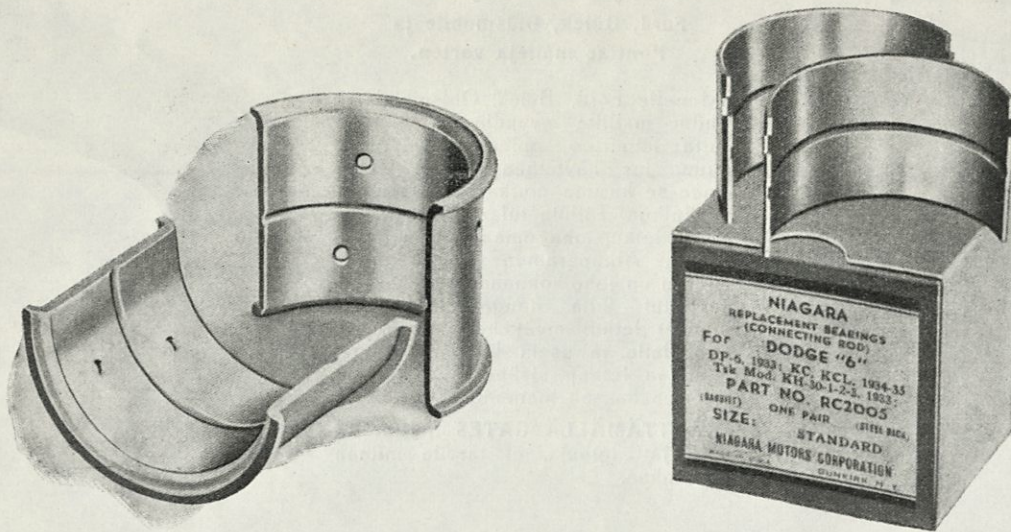
Til. N:o	Sopii	Sijoitus	Tehtaan N:o	Smk.
CH-35	1937, „85”	Ylimmäinen	78-8260B	
CH-36	1937, „60”	”	74-8260B	
CH-37	1937, Kuormav.	”	77-8260B	
CH-38	1937, „60”	Alimmainen	74-8286B	

PONTIAC, OLDSMOBILE, BUICK.



Til. N:o	Sopii	Sijoitus	Tehtaan N:o	Smk.
Pontiac.				
CH-34	1933-36, „8”	Ylimmäinen	495192	
CH-34	1935-36, „6”	”	”	
CH-34	1937, „6” ja „8”	Alimmainen	”	
Oldsmobile.				
CH-29	1937, „6” ja „8”	Alimmainen	404837	
CH-32	1934-36, „6”	”	405562	
CH-33	1935-36, „8”	”	405564	
Buick.				
CH-30	1936-37, „60”, „80”	Alimmainen	1993254	
CH-31	1934-37, „40”	”	1298312	

NIAGARA Kiertokangen laakereita.



NIAGARA kiertokangen laakerit ja laakerikopat ovat luotettavat. Ne ovat valmistetut täydellisesti alkuperäisten mittojen mukaan ja sopivat siksi tarkalleen. NIAGARA laakereissa käytetyt metallit ovat kaikki erikois-seosta valmistettu silmällä pitäen kestävyyttä pahimmissakin olosuhteissa.

NIAGARA kiertokangen laakerit ovat ehdottomasti ensiluokkaisia ja sopivat täsmälleen.

Erittely.

Tilaus N:o	Aine	Ulko Ø	Sisä Ø	Alkuperäinen tehtaan N:o
Ford V-8, 85 HV. 1932--38. Henkilö- ja Kuormavaunu.				
RC2201	Teräs-babbit.	Standard	Standard	48-6211-A BB-6211 BB-6211-A 18-6211
RC2201	"	Standard	.001" alisuur.	"
RC2202	"	"	.002" "	"
RC2203	"	"	.003" "	"
RC2204	"	"	.005" "	"
RC2205	"	"	.010" "	"
RC2206	"	"	.020" "	"
RC2207	"	"	.030" "	"
RC2208	"	.005" ylisuur.	Standard	"
RC2209	"	.005" "	.010" alisuur.	"
RC2210	"	.005" "	.020" "	"
RC2211	"	.005" "	.030" "	"

Huom.! Asettaessanne RC2211, RC2210 tai RC2209 hiokaa kiertoakanki 2.225" läpimittaan täten huolehtien .002" öljyväljyysvarasta.

Chrysler, 6 syl. CA, CB 1934, C6 1935, C7 1936

RC2280	Teräs-babbit.	Standard	Standard	618780
RC2281	"	"	.002" alisuur.	"
RC2282	"	"	.010" "	"
RC2283	"	"	.020" "	"

Huom.! Monet Chrysler vaunut mallia CA, CB, C6 ja C7 ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjaimet B tai AB välittömästi seuraavat moottorinnumeroa on kampiakseli .010" alimittainen. Moottorinumeron molemmissa päissä olevain ympyreihin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampiakselin alimittaa.

Tilaus N:o	Aine	Ulko Ø	Sisä Ø	Alkuperäinen tehtaan N:o
Chrysler, 8 syl. CP 1932; CQ, CT 1933; CU, CV, Imperial 8 1934 CZ, Cl. 2. 3 1935; C8. 9. 10. 11. 1936; C1 4. 15. 17 1937;				
RC2265	Teräs-babbit.	Standard	Standard	385411
RC2266	"	"	.002" alisuur.	"
RC2267	"	"	.010" "	"
Chrysler, C-16, 1937 Royal.				
RC2270	Teräs-babbit	Standard	Standard	665681
RC2271	"	"	.002"	"
RC2272	"	"	.010"	"
RC2273	"	"	.020"	"
De Soto, SE 1934; SF, SG 1935; S1. 2 1936.				
RC2280	Teräs-babbit	Standard	Standard	618780
RC2281	"	"	.002"	"
RC2282	"	"	.010"	"
RC2283	"	"	.020"	"
Huom.! Monet De Soto moottorit mallia SE, SF, SG, S1 ja S2 ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjaimet B tai AB välittömästi seuraavat moottorinumeroa on kampiakseli .010" alimittainen. Moottorinumeron molemmissa päissä olevain ympyreihiin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampiakselin alimittaa.				
De Soto S3-1937.				
RC2270	Teräs-babbit	Standard	Standard	665681
RC2271	"	"	.002" alisuur.	"
RC2272	"	"	.010" "	665811
RC2273	"	"	.020" "	"
Dodge DP6 1933.				
Dodge Kuormavaunut KC, KCL, KH15, 16, 16V, 17, 17V, 18, 18V 1933—35. KH20, 21, 21V, 22, 22V, 23, 23V 1933—35. KH30, 31, 31V, 32, 32V, 33, 33V 1933—35. G20, 21, 30, GS50 Sarjan N:o 8482341 jälkeen. HC, HCL, H20, 21, 30, 31. LC, LE15, 16, 17, 21, 22, 30, 31, 32, 1936.				
RC2300	Teräs-babbit	Standard	Standard	600736
RC2302	"	"	.002" alisuur.	643318
RC2303	"	"	.003" "	"
RC2304	"	"	.005" "	"
RC2305	"	"	.010" "	600741
RC2306	"	"	.012" "	643318
RC2307	"	"	.020" "	"
RC2308	"	"	.030" "	"
RC2309	"	"	.050" "	"
RC2310	"	.005" ylisuur.	Standard	616209
RC2311	"	.005" "	.002" alisuur.	"
RC2312	"	.005" "	.010" "	606324
Huom.! Monet Dodge 6 syl. moottorit mallia DP6, sarja KH, KC, KCL, LC ja LE ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjain B välittömästi seuraa moottorinumeroa on kampiakseli .010" alimittainen. Missä kirjain C esiintyy on kiertokangenlaakeri ulkomitaltaan .005" ylikokoa kun taas Standard sisäläpimitaltaan. Missä kirjaimet AB välittömästi seuraavat moottorinumeroa ovat kiertokangenlaakerit sisäläpimitaltaan .010" alimittaisia kun taas ulkoläpimitaltaan .005" ylikokoa. Moottorinumeron molemmissa päissä olevain ympyreihiin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampiakselin mittaa.				

Tilaus N:o	Aine	Ulko Ø	Sisä Ø	Alkuperäinen tehtaan N:o
Dodge Kuormavaunut: Mallit K22, 22V, 35, 35V, 36, 36V, 37, 37V 1934—35. 2—4 Tonnia. K38, 38V, 45, 45V, 46, 46V, 47, 47V, 48, 48V 1934—35. 2—4 Tonnia. LG40, 41, 42, 43 1936. LH29, 30, 45, 46, 47, 48 1936.				
RC2280	Teräs-babbit	Standard	Standard	618780
RC2281	"	"	.002" alisuur.	"
RC2282	"	"	.010" "	"
RC2283	"	"	.020" "	"
Huom.! Monet Dodge kuormavaunut mallia K, LG ja LH ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjaimet B tai AB ovat merkityt moottorinumeron eteen tai taakse on kampiakseli .010" alimittainen. Moottori- numeron molemmissa päissä olevain ympyreihin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampi- akselin alimittaa.				
Dodge DR, DS, 1934; DU 1935; D2 1936; D5 1937. Dodge Kuormavaunut, K19, 20, 21, 30, 31, 32, 33, 34 1934—35 koneen numeron 8029154 jälkeen. K19V, 22V, 32V, 34V 1935. LF35, 36, 37 1936.				
RC2290	Teräs-babbit	Standard	Standard	617928
RC2291	"	"	.001"	644071
RC2292	"	"	.002"	"
RC2293	"	"	.003"	"
RC2294	"	"	.010"	"
RC2295	"	"	.020"	"
Huom.! Monet Dodge moottorit mallia DR, DS, DU, D2, D5, K ja LF ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjaimet B tai AB ovat merkityt välittömästi moottorinumeron eteen on kampiakseli .010" alimit- tainen. Moottorinumeron molemmissa päissä olevain ympyreihin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampiakselin alimittaa.				
La Salle, 350, 3550, 3650, 8 syl. 1934—36.				
RC2320	Teräs-babbit	Standard	Standard	401817
RC2321	"	"	.002" alisuur.	"
Oldsmobile 8, L33 1933; L34 1934; L35 1935.				
RC2320	Teräs-babbit	Standard	Standard	401817
RC2321	"	"	.002" alisuur.	"
Oldsmobile 6, F33 1933; F34 1934.				
RC2330	Teräs-babbit	Standard	Standard	401647
RC2331	"	"	.002" alisuur.	"
RC2332	"	"	.010" "	"
RC2333	"	"	.020" "	"
Oldsmobile 6, F35 1935.				
RC2340	Teräs-babbit	Standard	Standard	405638
RC2341	"	"	.002" alisuur.	"
RC2342	"	"	.010" "	"
RC2343	"	"	.020" "	"
Oldsmobile 8, L36 1936.				
RC2350	Teräs-babbit	Standard	Standard	407245
RC2351	"	"	.002" alisuur.	"
Oldsmobile 6, F36 1936.				
RC2360	Teräs-babbit	Standard	Standard	408028
RC2361	"	"	.002" alisuur.	"
RC2362	"	"	.010" "	"

Tilaus N:o	Aine	Ulko Ø	Sisä Ø	Alkuperäinen tehtaan N:o
Oldsmobile 6 ja 8 syl. F37, L37 1937.				
RC2370	Teräs-babbit	Standard	Standard	408295
RC2371	"	"	.002" alisuur.	"
RC2372	"	"	.010" "	"
RC2373	"	"	.020" "	"
Packard 120, 120B, 120C, 1935—37; 115C 1937.				
RC2380	Teräs-babbit	Standard	Standard	303387
RC2381	"	"	"	"
Plymouth 6 syl. PC, PD, 1932—33; PE, PF, PG 1934, PJ 1935. P1, P2, 1936; P3, P4 1937.				
RC2300	Teräs-babbit	Standard	Standard	600736
RC2301	"	"	.001" alisuur.	643318
RC2302	"	"	.002" "	"
RC2303	"	"	.003" "	"
RC2304	"	"	.005" "	"
RC2305	"	"	.010" "	600741
				643318
RC2306	"	"	.012" "	"
RC2307	"	"	.020" "	"
RC2308	"	"	.030" "	"
RC2309	"	"	.050" "	"
RC2310	"	.005" ylisuur.	Standard	616209
RC2311	"	"	.002" alisuur.	"
RC2312	"	"	.010" "	606324
Huom.! Monet Plymouth moottorit mallia PC, PD, PE, PF, PG, PJ, P1, P2, P3 ja P4 ovat alkuperäisesti varustetut alimittaisilla kampiakseleilla. Missä kirjain B välittömästi seuraa moottorinumeroa on kampiakseli .010" alimittainen. Missä kirjain C esiintyy on kiertokangenlaakerit ulkomitaltaan .005" ylikokoa kun taas Standard kokoa sisäläpimitaltaan. Missä kirjaimet AB välittömästi seuraavat moottorinumeroa ovat kiertokangen laakerit sisäläpimitaltaan .010" alimittaisia kun taas ulkoläpimitaltaan .005" ylikokoa. Moottorinumeron molemmissa päissä olevain ympyreihin merkityt kirjaimet eivät ole osia moottorinumerosta eivätkä osoita kampiakselin mittaa.				
Pontiac P6 1935—36.				
RC2400	Teräs-babbit	Standard	Standard	499136
RC2401	"	"	.002" alisuur.	497074
Pontiac, P8, 1935—36.				
RC2410	Teräs-babbit	Standard	Standard	497065
RC2411	"	"	.002" alisuur.	"
Pontiac, P6 1937.				
RC2420	Teräs-babbit	Standard	Standard	500013
RC2421	"	"	.002" alisuur.	"
Pontiac, P8 1937.				
RC2430	Teräs-babbit	Standard	Standard	500011
RC2431	"	"	.002" alisuur.	"

